

ИНФОРМАЦИОННО-ПУБЛИЦИСТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

«КРЕМЛЬ-9»

ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ОХРАНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Июнь 2019 г.

№ 20

СОДЕРЖАНИЕ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Председатель
Д.В. Кочнев

Большой Кремлёвский дворец. 170 лет.....2-23

Заместители председателя:
О.А. Климентьев,
С.В. Дяченко, А.А. Рубежной,
В.В. Белановский,
Н.Ф. Кондратюк

Торжественная клятва юнармейцев в Кремле.....24-25

Церемония памяти и скорби.....26-27

Члены
редакционного совета:
С.В. Девятов,
В.А. Костеневич, А.А. Рясков

Открытие сезона развода пеших и конных караулов
Президентского полка.....28-30

Главный редактор
С.В. Девятов

Деятельность туристического клуба "Азимут".....31-36

Ответственный секретарь
И.И. Цуркова

Энциклопедия ФСО России от А до Я.....37-45

Большой Кремлёвский дворец. 170 лет

Московский Кремль. Сколько веков он притягивает к себе внимание миллионов людей во всем мире. Достойным венцом ему является Большой Кремлевский дворец. В 2019 году он отмечает двойной юбилей: и дворцу и комендатуре дворца исполняется 170 лет. Этот удивительный по красоте и композиции комплекс был построен по приказу императора Николая I как коронационный парадный дворец Российской империи. Главный архитектор дворца - Константин Андреевич Тон. Все парадные залы дворца посвящены русским орденам.

Дворец, единый архитектурный ансамбль, был торжественно освящен на Пасху 03 (15) апреля 1849 года в присутствии Императора Николая I. Освящал митрополит Московский Филарет. Пасхальная служба началась в храме Спаса нерукотворно-

го. Собор был построен в 1637 году как главный домовый храм новой династии Романовых при первом государе Михаиле Федоровиче. В этом храме молились все представители династии до последнего императора Николая II.

Дворец сегодня является главной парадной резиденцией главы нашего государства – Президента Российской Федерации.

Парадный фасад выходит на юг, идет вдоль Москвы-реки и имеет в длину 125 метров. Своды Парадного вестибюля держат четыре монолитных колонны из сердобольского гранита. Парадная лестница из Ревельского камня в 58 ступеней в полмарша.

В настоящее время вдоль парадной лестницы выстраивается почетный караул, когда Президент принимает глав иностранных государств или когда во дворце проходят особые





протокольные мероприятия, связанные с главой нашего государства.

Нашу великую страну объехать за короткий срок визита гостям было невозможно. Приходя во дворец, они должны были ощутить красоту, могущество, богатство и гостеприимство нашей страны.

Во дворце находятся пять парадных орденских залов.

Самый главный зал — это Андреевский, тронный, который играет самую важную роль в резиденции. Зал посвящен первому и самому высокому ордену России — ордену Святого Апостола Андрея Первозванного.

В нашей стране самая молодая орденская система в Европе. Петр Великий учреждает первый и самый главный орден в России в честь Святого Апостола Андрея Первозванного — небесного покровителя нашей страны в 1698 году с девизом «За Веру и Верность». Носили его на голубой ленте, и это был един-



ственный орден, который имел еще цепь, украшенную бриллиантами.

В 1998 году орден был восстановлен как высшая награда Российской Федерации.

Реликвии, украшающие зал, наглядно демонстрируют главную идею государственности, выраженную в чеканной формуле: православие, самодержавие, народность. Это знак Всевидящего Ока, находившийся над пышным балдахином. Это — троны как символ монархии, гербы городов

и провинций Российской империи, символизирующие народ.

В Андреевском зале проходят особо важные мероприятия, связанные с протоколом главы нашего государства.

Одно из самых главных и торжественных мероприятий — присяга Президента.

Следующий, весь сверкающий золотом, Александровский зал. Этот неповторимый зал обладал удивительно магическим светом: два ряда огромных окон, выходив-

ших на юг, дублировались большими ложными окнами, украшенными зеркалами. Свет преломлялся в них, создавая иллюзию бесконечного сияния. Зал был назван в честь ордена Святого Александра Невского — небесного покровителя нашего воинства. Орден был задуман Петром Великим и учрежден после его смерти в 1725 году его супругой Екатериной I. Орден имел одну степень, и награждали им за военные и гражданские заслуги. Знаки ордена



расположены в пышном сферическом куполе: красный с золотом крест и серебряная звезда с девизом «За Труды и Отечество».

В 2010 году вновь вошел в государственную наградную систему Российской Федерации. Орден Александра Невского является единственной наградой, существовавшей (с определенными изменениями) в наградных системах Российской империи, Советского Союза и Российской Федерации.

Теперь в этом зале послы вручают веритель-

ные грамоты Президенту России, а во время государственных визитов проходят официальные обеды.

Дворцу очень повезло - он всегда был главной парадной резиденцией. Его - берегли, и он практически не изменился.

Но Александровскому и Андреевскому залам повезло меньше. В марте 1918 года из Петрограда переезжает советское правительство, и Москва вновь становится столицей нашего государства. Во дворце работают и живут члены партии. В залах проходят партий-

ные заседания Коминтерна и комсомола.

В 1932-1934 годах Андреевский и Александровский залы были разрушены и в их объемах, по проекту архитектора И.А. Иванова - Шица был создан зал заседаний Верховного Совета СССР, что привело к утрате уникального парадного убранства Александровского и Андреевского залов.

Наши залы прославляли не самодержавие или императорскую династию - они впервые в мире прославляли подвиг всего народа в отече-

ственной войне. И поэтому исторический облик дворца решено было восстановить.

По поручению первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина еще в 1993 году начались исследования и подготовка предложений по восстановлению исторического облика Большого Кремлевского дворца. По результатам проведенной работы был издан указ Президента Российской Федерации от 02 августа 1994 года № 1581 «О восстановлении истори-



ческого облика Большого Кремлевского дворца.

Большой вклад в восстановление исторического облика дворца внес бывший комендант Демин Н.А. Именно благодаря его вниманию и заботе были качественно

выполнены сложные задачи.

В результате реализации программы реконструкции и реставрации Большого Кремлевского дворца под руководством Бородин П.П. воссоздан исторический облик парадных залов - Александровского и Андреевского, фасады и кровля.

Все дворцовые помещения оснащены самыми современными системами вентиляции, кондиционирования, связи, охраны.

Самый большой зал нашего дворца - Георгиевский. Его называли «храм славы русского оружия», «храм воинской доблести».

Орден Святого Великомученика Георгия был учрежден императрицей Екатериной Великой в 1769 году, с девизом «За службу и храбрость». Знаки ордена - белый крест и четырехконечная звезда расположены по всему периметру зала. Орден давали за личное мужество на полях сражений.

В этом зале два основных цвета: белый и золотой. И на многочисленных мраморных досках вписаны и полки русской

армии - более 545 военных подразделений и имена почти всех георгиевских кавалеров, получившие этот орден за 250 лет его существования. Здесь около 100000 человек. Каждый год вписывались новые имена и про этот зал люди говорили, что здесь Родина не забудет своих героев.

Банкетки в Георгиевском зале обтянуты репсом орденской расцветки. Черная полоса символизировала порох войны, а оранжевая пламя и огонь сражений.

Сегодня мы надеваем эту ленту, когда празднуем великий праздник - День Победы. В 1943 году был учрежден солдатский орден Славы. Было решено для него взять георгиевскую ленту как ленту победителей во всех войнах нашей страны. И сегодня мы повязываем эту ленту в знак причастности к великому подвигу наших отцов и дедов.

Сегодня орден Святого Георгия - главный военный орден нашей страны. И люди, приходя в этот зал, смогут прочесть имена своих дедов, отцов или собственные имена, что, конечно, очень по-



четно и торжественно.

Во время Великой Отечественной войны, в 1941 году 21 июля при авианалетах бомба, весом в 250 кг, пробила крышу Большого Кремлевского дворца в районе Георгиевского зала, но не взорвалась. Остался только след от упавшего снаряда под паркетом зала.

Зал всегда играл особую роль в жизни нашего государства: здесь проходят встречи нашего Президента с главами других государств, здесь чествовали наших первых космонавтов, вручали высшие награды государства

и Государственные премии. Проходили детские новогодние елки. Здесь Президент поздравляет выпускников военных академий и приветствует высший военный состав нашего государства. Здесь проходит традиционный прием в День Победы.

Владимирский зал - квадратный, со срезанными углами, напоминает ротонду или беседку. На своде, украшенном позолотой и лепниной, помещены орденские знаки - красный крест и восьмиконечная звезда с девизом «Полюза. Честь. Слава». Орден,

учрежденный императрицей Екатериной Великой в 1782 году, когда торжественно отмечался ее двадцатилетний юбилей восшествия на престол, предназначался и за военные подвиги, и за гражданские заслуги. Если ты принес пользу для государства, тебе - честь и слава. По всему периметру купола зала идет галерея для оркестра.

Купол Владимирского зала примечателен не только своими украшениями. Он интересен также как образец удачно найденного конструктивного и технического ре-



шения. Для облегчения веса и улучшения акустических свойств зала, купол выложен полами керамическими горшками. Его венчает стеклянный фонарь шестиметровой высоты, сквозь который в зал проникает солнечный свет. Для вечернего освещения - шедевр работы петербургских мастеров фабрики Феликса Шопена - бронзовая позолоченная люстра, весом почти четыре тонны.

Екатерининский зал, посвященный единственному женскому ордену - в честь Святой Великомученицы Екатерины.

Орден был учрежден

императором Петром Великим в 1714 году в честь своей супруги, будущей императрицы Екатерины I. В 1711 году Петр Алексеевич принял Прутский поход по освобождению наших братьев-славян из турецкого плена. Преданный своими союзниками, без воды и пропитания, он оказывается окруженным противником. Силы явно не в пользу Петра: у него 37000 войска, у противника более 130000. Но у Петра была самая мощная артиллерия в Европе, которая прекрасно показала себя во время Полтавской битвы.

Начинаются трудные переговоры. Положение усугублялось тем, что в Турции скрывался бежавший после Полтавы шведский король Карл XII, который жаждал реванша. Он стремится к месту окружения Петра I, но прибыл слишком поздно. Екатерина I, разделявшая с супругом все тяготы войны, пожертвовала свои лучшие драгоценности в дар представителям турецкой армии, и турки согласились не препятствовать отходу в полном вооружении русских войск. Царь и армия были спасены. Отсюда девиз ордена - «За Лю-



бовь и Отечество».

В знак признательности Петр I учреждает орден в честь Святой Великомученицы Екатерины в 1714 году. Первой этим орденом была награждена Екатерина I.

Его вручали дамам, которые занимались благотворительностью и выкупали наших соотечественников из плена. На бриллиантовый крест был наложен образ Святой Екатерины. С другой стороны было изображение орлиного гнезда. Орлица, отгоняла подползавших к гнезду

змей, и написано было: «трудами сравнивается с супругом». В 2012 году орден был восстановлен.



Именно в этом зале прошли исторические переговоры в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. между И.Сталиным и У.Черчиллем.

Император Николай Павлович очень трепетно с большой любовью относился к Москве. Считал, что здесь находится духовный центр России. Поэтому его решение было – тщательно сохранить все старые государственные постройки, объединив их с новой резиденцией.

В Кремле сохранились Грановитая палата XV века, Золотая Царицына палата XVI века и

Теремной дворец XVII века. Перед архитектором Константином Андреевичем Тоном стояла очень непростая задача: построить не только самый большой и красивый дворец в Европе – его площадь 20000 кв. метров, но и еще объединить и нашу историю. Он прекрасно справился со сложной задачей.

Грановитая палата до постройки Большого Кремлевского дворца была самостоятельным сооружением. Входили в нее с улицы – с открытой Боярской площадки. Сегодня это Владимирский зал.

Вход в Грановитую палату предваряют Святые сени, поскольку сюжеты украшающей их настенной живописи выполнены на тему Святого Писания.

Дверь из Святых сеней ведет на особое крыльцо. Его называли «красным крыльцом» – за его особое положение в Кремле. В 1932 году крыльцо было разобрано. На его месте стоял корпус столовой Верховного Совета СССР. По Указу Президента оно было восстановлено в 1994 году из белого камня.

В настоящее время на этом крыльце Президент



в день своей присяги - инаугурации, принимает парад Президентского полка на Соборной площади Кремля.

Грановитая палата, построенная в 1491 году итальянскими мастерами, была самой большой не только в России, но и в Западной Европе в XV веке. Площадь 495 квадратных метров, девять метров высота, полтора метра ширина стен. Здесь была сосредоточена вся политическая, духовная и светская жизнь государства. Праздновал победы Иван Грозный, Петр Великий отмечал Полтавскую баталию, принимали послов и давали коронационные обеды. И сейчас, несмо-

тря на свой преклонный возраст - 528 лет, она продолжает исправно служить нашему государству. Это поистине единственный такой зал в Европе. В настоящее время здесь Президент дает парадные обеды, когда к нам приезжают с официальными визитами главы государств.

Роспись палаты также не была случайной. Она учила каждого входящего человека вечной борьбе между добром и злом. Своды символизировали небо, поэтому здесь представлены божественные сюжеты.

Палата была расписана в XVI веке в годы царствования государя Федора Иоановича, кото-

рый представлен в полном царском убранстве, на южной стене палаты. У него не было потомства ни по мужской, ни по женской линии. И на нем прекращает существование древняя династия Рюриковичей. Они дольше всех правили в Европе - с IX по XVI век.

Наступает смутное время, стоит вопрос о существовании нашего государства. Но мы выстояли, и на престоле появляется новая династия Романовых. Для первого государя Михаила Федоровича и строятся в Кремле терема в начале XVII века.

Палата в XVIII веке претерпела изменения. По европейской тради-



ции, стены затягивают бархатными тканями, украшенными серебряными двуглавыми орлами. Их меняли от коронации к коронации. И только в 1882 году, по указу императора Александра III, было восстановлено прежнее живописное убранство зала. Оно осуществлено братьями Белоусовыми из Палеха, которые использовали тщательно выполненное описание фресок Грановитой палаты, которое составил в 1672 году известный царский иконописец Симон Ушаков.

Над Святыми сенями находится довольно просторное помещение, именуемое как «Тайник». В течение XVIII века Тай-

ник оставался одним из парадных покоев. Стены обиты были красным сукном.

При постройке Большого Кремлевского дворца в 1840 году Тайник и хоры обновляются и там обычно располагались члены императорской семьи при проведении пышных коронационных обедов в Грановитой палате.

В ходе реставрации 2009-2011 гг. был восстановлен исторический вид Тайника. Именно из этой комнаты, через особое окно открывается великолепный вид сверху на палату.

Золотая Царицына палата впервые упоминается под названием Нау-

гольной в 1526 году, при описании бракосочетания Великого князя Василия III с Еленой Глинской. Гипотеза - создатели декора и, вероятно, строителями, в целом, были мастера, знакомые с зодчеством итальянского Возрождения.

В конце XVII века, вероятно, от перегрузок, в 1636 году на ее сводах сооружен Верхоспаский собор, а в 1681 году церковь Распятая, началась деформация свода. В 1683 году свод был укреплен двумя крест на крест, подпружными арками (перетитивьями).

Первые сведения о палате, как о приемной зале государынь, относятся к 80-м годам XVI века -



времени правления последнего царя династии Рюриковичей – Федора Иоановича (1556-1598 гг. жизни) и его супруги Ирины Годуновой. Именно тогда ее впервые называли Золотой Царицыной палатой. Тут проходили торжественные церемонии по случаю очередного бракосочетания царя с царицей, поминки по усопшим государыням, приемы царственных особ и духовенства зарубежных государств. В 1589 году Ирина Годунова принимала греческого архиепископа Арсения Элассонского, Константинопольско-

го Патриарха Иеремию и новопоставленного Московского Патриарха Иова.

Здесь впервые была показана роль женщины в истории: государственного деятеля, воительницы-защитницы и жены, хранителя государя.

Теремной дворец построили в 1635-1636 годах русские каменных дел мастера Антип Константинов, Трефил Шарутин, Бажен Огурцов, Ларион Ушаков для первого царя новой династии Романовых-Михаила Федоровича.

Это был первый опыт

постройки каменного жилья в Кремле, что заметно сказалось на архитектурной композиции Теремного дворца, его планировке и украшении. Теремной дворец - высокое сооружение. Целый небоскреб в XVII веке. Но не все части этого сооружения относятся к одному времени. Первые два этажа представляют собой остатки дворца 1499-1508 годов, возведенного при отце Ивана Грозного, государе Василии III.

Архитектура Теремного дворца сохранилась до наших дней без



кардинальных изменений. Однако за 380 лет своей жизни дворец претерпел немало невзгод.

В 1812 году здесь располагался штаб императора Наполеона. Тогда погибла старинная обстановка Теремного дворца: была поломана и сожжена большая часть мебели, исчезли драгоценные ткани и серебро, украшавшие комнаты.

Наполеон находился в Кремле 38 дней. Покидая Кремль 07 октября 1812 года (по старому стилю) он приказывает маршалу Мортье взор-

вать Кремль. Около 65 мин с порохом подкладывают под главные башни и постройки. По замыслу Наполеона, Кремль должен был сложиться в огромную яму-воронку. Если бы его замысел осуществился, то величественную постройку пятнадцатого века мы сегодня не увидели. Взрыв должен был состояться в ночь на 12 октября. Но начинается сильный ливень и кремлевские партизаны, надев французскую форму и прекрасно разговаривая на французском языке, просят маршала Мортье впустить их

переночевать в Кремль, так как опасаются остаться в опустошенной и разоренной Москве. Маршал впускает их и им удается у самых опасных бочек с порохом перерубить фитили. Но страшные взрывы были: разрушена часть южной стены, упала в реку Водовзводная башня, сильно пострадал Арсенал, где хранился порох и оружие. Наполеоном было заложено под фундамент Кремля 180000 фунтов пороха (90000 кг). Двадцать лет восстанавливали стены и башни с 1815 по 1835 год.



Но главные постройки Кремля и стены сохранились. И как писал наш знаменитый поэт В.А. Жуковский:

*Не будь Кремля!» -
изрек злодей,
Но Кремль стоит
священный;
Вспылал лишь
древний дом царей,
Убийцей
оскверненный.*

Внутреннее убранство Теремного дворца было восстановлено при реставрации с 1836 – 1849 гг. под руководством Ф.Ф. Рихтера. Он постарался воспроизвести в обстановке и декоративном облике интерьеров мотивы русской старины. Новые росписи выполнил живописец Трофим Киселев по эскизам Ф.Г. Солнцева. Известно, что выбор росписей делался в произвольной манере.

В первой комнате - Передней, или Проходных сенях, собирались, чтобы поприветствовать царя, немногие ближние бояре, имевшие доступ в личные покои. Иногда в Передней, во время больших праздников - Рождества или Пасхи,

- ставились столы и угощали посетителей.

Рабочий день начинался рано в семь часов утра и опаздывать к царскому выходу было никак нельзя. Роскошных паркетов еще не было. Полы выкладывали половицами из лиственницы, натирали воском, прокладывали войлоком, а сверху драгоценными персидскими коврами.

Печи на парадном этаже не топились. Они располагались на первом этаже, откуда по специальным керамическим трубкам теплый воздух поднимался наверх. Удобно и безопасно от пожаров. Эта система отопления была принята у нас из Византии еще с XV века.

Окна по традиции выводили на юг, где много солнца. Украшали цветными витражами. Солнце, проходя через них, создавало эффект радости и сияния – истинно райского места, коим и должен был являться царский дворец.

Следующая палата была местом, где работал наш древний парламент - Боярская Дума. Сегодня наша Государственная Дума насчитывает

450 депутатов. Боярская была поменьше. Каждый государь имел свой состав Думы. В среднем около 21 персоны.

Боярская дума была как высший совет при князе, а с 1547 года - при царе. Деятельность думы носила законодательный характер.

Затем ехали домой, обедали, отдыхали. Дневной сон был обязателен для всех. А к четырем часам возвращались работать опять.

Иногда заседания тянулись часов до одиннадцати. Английский посол Дж. Флетчер сообщал, что заседания Думы в XVI веке были три раза в неделю: понедельник, среду и пятницу, а в XVII веке почти ежедневно. Председательствовал в Думе Государь, а в его отсутствие один из бояр - первосветник. Но Дума - это орган совещательный, все решения утверждал государь.

И это проходило без лишней бюрократии. В Думной обсуждались указы, а в следующей Престольной – утверждались.

Итак, самой главной палатой Теремного двор-



ца была Престольная. И красный цвет нам это подчеркивает. Пурпур – привилегия государей. Именно здесь слово становилось делом - государь подписывал все указы, которые кричали со всех площадей нашего города, но «перво – наперво» кричали с кремлевской древней Ивановской площади. Откуда и появилось устойчивое выражение: ...кричать во всю Ивановскую».

В то далекое время орденов на Руси не было. Они появятся только в эпоху Петра Великого. Награждали за заслуги по-разному: могли дать

ценное оружие, платье с царского плеча. Одарить землями или деньгами. Но еще была одна очень почетная форма награды - обед с государем, как равный с равным. Приглашались два или три особо отличившихся вельможи и для них выносили драгоценную посуду, которая хранилась в особой царской буфетной, две двери которой выходили в кабинет. Сегодня буфетная пуста, посуда экспонируется в музеях Московского Кремля. Чаши, братины, ковши украшали великолепный стол и часто служи-

ли в качестве подарка после званого обеда.

Праздничный царский стол был великолепен: перемен блюд было до 50, а общее достигало 500.

И какие это были угощения. Вот некоторые из них: грудинка баранья с шафраном, почки бараньи верченые, части говядины верченые, середки свиные верченые. Лососины Муромские, стерлядь, осетры, голова щучья под чесноком, стерлядь верченая. Каши, щи, да караваи с грибами, да рыбкою, пироги подовые с пшеном да вязигую. Курники,



ряби, тетерева да ути. Был и сладкий стол.

А в конце - сладкий марципановый кремль, украшенный фундуком да изюмом.

Ряд комнат парадного четвертого этажа замыкает опочивальня. Главная ее достопримечательность - резная деревянная кровать. Балдахины, подобные тому, который возвышается над этой кроватью, называли «небом». Здесь государь мог отдыхать только днем. Кровать к нам пришла только в правление царя Алексея Михайловича. Ее выписали из Европы. В то время рекомендация врачей была такой: «для лучшего состояния здоровья и чтобы кровь, притекая к голове, не приносила разных возму-

щений, спать, высоко подняв голову». То есть все спали полусидя и кровати были небольшие.

На пятом этаже Теремного дворца находится только одна комната. В старину ее называли Каменным чердаком или Теремком. Ее устроили по повелению царя Михаила Федоровича для своих детей - царевичей Алексея и Ивана. Своды комнаты расписаны разными птицами в натуральную величину. И создается иллюзия, что мы находимся в райском саду.

При Петре Великом меняется уклад жизни двора на европейский манер, столица переносится в Санкт-Петербург. Но Петр указал сохранить Теремной дворец как «дом своих предков» и ничего не менять на западный манер.

Во дворце находятся шесть храмов: Верхоспасский собор, церковь Распятия, церковь Рождества Богородицы, церковь Святой Екатерины, церковь Воскресения Словущего и церковь Воскрешения Лазаря.

Храм Рождества Богородицы в настоящее время был вновь освящен. Сегодня там как и в прежние времена совершаются службы и таинства.

А на первом этаже великолепная анфилада личных покоев императора и императрицы, состоящая из пяти комнат: столовой, гостиной, кабинета императрицы, будуара и спальни. Сегодня здесь проходят мероприятия, связанные с Протоколом Президента.

После торжественной церемонии освящения дворца 15 апреля 1849 года (по ст. стилю 03 апреля) 25 апреля 1849 года (по ст. стилю 13 апреля) было утверждено «Положение об



управлении Большим Кремлевским дворцом». Согласно «Положению» Дворец находился в ведении Московской дворцовой конторы.

Во главе дворца стоял Управляющий. Он назначал майора от ворот (прототип будущего коменданта дворца), бау-адъютанта, архитектора и других дворцовых служащих.

В ведении майора от ворот находилась рота дворцовых грендер, инвалидная и пожарные роты.

Отряд дворцовых грендер следил за порядком во всех внутренних покоях, залах и комнатах дворца. Инвалидная рота несла дежурство в прочих помещениях, коридорах, лестницах, подъездах, дворах и по окружности дворца. «К порядку во внутренних покоях относится: совершенная чистота, исправная чистка полов, окон, мебели и прочих принадлежностей, своевременная топка печей и каминов, содержание определенной

степени теплоты. Свежесть и чистота воздуха, освещение в определенное время и должная от огня предосторожность. Непрерывное наблюдение за всем этим возлагается на обязанность офицеров отряда дворцовых грендер, дежурных унтер-офицеров и самих грендер».

В обязанности инвалидной роты (это была категория военнослужащих из числа ветеранов Отечественной войны 1812 года, проявивших храбрость и отвагу на полях сражений и имевших знаки отличия и медали) входило наблюдение за внешним порядком. «К внешнему порядку относится: содержание в исправности мостовой в округе дворца и на дворах, чистка тротуаров и посыпка их песком, очистка кровель от снега и прочей нечистоты, наружное освещение дворца и подъездов и сверх того всегдашний надзор за тщательной чистотой дымовых труб».



«Майор от ворот» ежедневно отчитывался перед Управляющим дворцом о состоянии дворцовых зданий как по части строительной, так и полицейской.

В обязанности бау-адъютанта (от нем. *baup* - строить) входило наблюдение за строительными конструкциями здания.

Архитектор наблюдал за сохранностью дворцовых зданий и по мере необходимости проводил ремонтные и реставрационные работы. Мелкие неисправности и повреждения исправлялись немедленно, крупные, требующие больших затрат, в зависимости от выделения на это денег Дворцовой конторой.

Все имущество Дворца было в ведении главного смотрителя по камерцалмейстерской части.

Обязанности «майора от ворот» первым исполнял подполковник И. Ильин, который руководил сооружением кровли и купола. Обязанности архитектора - Ф.Ф. Рихтер.

Дежурство во внутренних покоях Большого Кремлевского дворца введено:

- Дворцовым гренадерам на семи постах (в количестве 9 человек).
- Придворно-ливрейным служителям на десяти постах (в количестве 13 человек).
- Солдатам служительской команды (в количестве 8 человек).

Эта же служба осуществляет наружную охрану дворца. При такой организации постороннее лицо будет немедленно задержано, что и подтверждает данный случай: 30 августа 1880 года неизвестного звания чело-



век, одетый в черный сюртук, пробрался в Георгиевский зал Большого Кремлевского дворца, где его встретил гренадер Корсулин, стоявший на посту в Святых Сениях. На вопрос, что он здесь делает, человек ответил, что хочет посмотреть дворец. Корсулин проводил его во Фрейлинский коридор и передал командиру отряда роты Дворцовых Гренадер штабс-капитану Лапшину, который проводил его в канцелярию Заведующего дворцом и передал в распоряжение полиции. При дознании выяснили, что по неопытности часовой на Красном крыльце пропустил в 10 часов 15 минут в дверь Георгиевского зала человека в шляпе, который сказал, что именно здесь ему назначена встреча.

С 80-х годов XIX столетия всё больший упор в привлечении к охранной постовой службе в Московском дворцовом ведомстве делается на Охранную команду. Это подтверждается рассмотренными в ходе исследования материалами.

Сама рота дворцовых гренадёров, насчитывавшая 175 человек, с момента своего создания осуществляла охрану в основном в 3-х зданиях – Зимнем дворце и Эрмитаже, расположенных в Санкт-Петербурге, а также с 1849 года в Большом Кремлевском дворце, расположенном в Москве. Однако существовала практика привлечения гренадёров и к «выездным» мероприятиям. Служба в «Дворцовых гренадёрах» была не только пре-

стижной и почётной, но и весьма выгодной. Гренадёрам полагались пенсии: после 5 лет службы в отряде – 1/3 жалования, после 10 лет – 2/3, а после 15 лет – полное жалование. По полному жалованию назначалось содержание уволенных по состоянию здоровья, не зависимо от их срока службы, также имелся оплачиваемый отпуск – до 4-х месяцев. Жалование выплачивалось из Кабинета Его Императорского Величества, а также из Интендантских средств.

Список постов охраны, выставляемых силами подразделений Московских императорских дворцовых служб:

в Оружейной палате – внутренний, от отряда дворцовых гренадёров;

на парадной лестнице БКД – внутренний, от отряда дворцовых гренадёров;

в Георгиевском зале БКД – внутренний, от отряда дворцовых гренадёров;

в Тронном (Андреевском) зале БКД – внутренний, от отряда дворцовых гренадёров;

у царских апартаментов БКД – внутренний, от отряда дворцовых гренадёров;

в Святых сениях Грановитой палаты – внутренний, от отряда дворцовых гренадёров;

у памятника императору Александру II – наружный, от отряда дворцовых гренадёров.

В Гренадерском корпусе (снесен с 1959-1960 гг.) проживали около 131 человека, в том числе командир Московского отряда роты дворцовых гренадёров, гренадёры I, II статьи около



24 человек с семьями. На этом месте стоит Государственный Кремлевский дворец, где в настоящее время проходят концерты и новогодние елки.

Если во дворце не было торжеств, он мог быть открыт для посетителей. Так, в Предписании «О порядке впуска для осмотра Большого Кремлевского дворца в дни Святой недели 1869 года» говорится: «заведующему Большим Кремлевским дворцом полковнику Михайлову от 17 апреля 1869 года. Впуск со среды с 9-15 часов. Вход через Парадную дверь, выход через Благовещенский подъезд. Вещи и одежду оставлять в коридоре в помещении смотрителя. Впускать посетителей по числу, означенному в билете, но не более 10 лиц. Не имеют права на вход лица в непотребном виде, не чисто одетые, с грязными ногами, а также с малолетними. Придворные служители принимают для осмотра не более 90 посетителей и собираются в Передних сенях. Придворный служитель обязан наблюдать, чтобы посетители не расходились и до пред-

метов комнат не дотрагивались, не говорили громко.

Вот так насыщенно и интересно проходила жизнь дворца на протяжении многих лет. Но его очень важная роль - визитной карточки государства, была бы невозможна без тех людей, которые на протяжении многих лет живут с ним одной жизнью. Сегодня это сотрудники Комендатуры Большого Кремлевского дворца.

Традиции нашего дворца бережно сохраняются и передаются на протяжении многих лет.

Офицеры ФСО, сотрудники инженерных служб, хозяйки, которые с такой теплотой и радушием ухаживают за ним (что отмечают все гости дворца). Научные сотрудники, которые с большой любовью представляют всю эту красоту взорам посетителей. Они живут одной жизнью с этим удивительным дворцом, надежно защищая и ухаживая за ним, получая от самого светлого и доброго дворца нашей



сегодня достойно представляет нашу страну на международной арене.

**Творческий коллектив
подразделения**

страны неповторимую радость общения. Делают они это искренне и с большой теплотой.

На всех мероприятиях они гармонично работают совместно с протоколом Главы Государства. Все проходит настолько идеально и слаженно, что за один день во дворце можно организовать несколько очень важных государственных мероприятий.

Иногда кажется, что все проходит по мановению волшебной палочки. А за этим стоит нелегкий труд всех сотрудников дворца.

И можно сказать, что двор Ивана III через три с половиной века достиг совершенного возраста при императоре Николае I и облачился во все доспехи великолепия. И





Торжественная клятва юнармейцев в Кремле

29 октября 2015 года Президент России Владимир Путин подписал Указ «О создании Общероссийской общественно-государственной детско-юношеской организации «Российское движение школьников». Ее составной частью является Всероссийское детско-юношеское военно-патриотическое общественное движение «Юнармия».

Вступить в ряды «Юнармии» могут юноши и девушки в возрасте от 8 до 18 лет. Главная цель - вызвать интерес у подрастающего поколения к географии, истории России и её народов, судьбе героев, выдающихся ученых и полководцев, прославивших Отечество.



25 апреля 2019 года в Александровском зале Большого Кремлевского дворца состоялась церемония приведения к Торжественной клятве юнармейца учащихся 1-ого юнармейского класса ФСО России школы №1231 им. В.Д. Поленова.

В 2017 году прошел первый набор детей в специально созданный первый юнармейский класс ФСО России в государственном общеобразовательном учреждении города Москвы «Школа № 1231 им. В.Д. Поленова».

25 апреля 2019 года Торжественную клятву на верность юнармейскому братству принесли 20 учащихся первого класса.

Церемония вступления в ряды юнармейцев прошла под звуки Президентского оркестра. В этот день все ребята получили береты, удостоверения и книжки юнармейцев.



Церемония памяти и скорби

6 мая 2019 года на Поклонной горе состоялась Церемония памяти и скорби.

Мероприятие проводилось совместно с Общероссийской общественной организацией ветеранов федеральных органов государственной охраны в канун 74-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

Участники мероприятия возложили цветы к Мемориалу на Аллее памяти. Затем состоялось торжественное прохождение парадного расчета Президентского полка.

В памятном мероприятии приняли участие около 350 человек. В числе приглашенных были участники Великой Отечественной войны и трудового фронта, ветераны и сотрудники структурных подразделений ФСО России, военнослужащие Президентского полка ФСО России, учащиеся кадетских и юнармейских классов ФСО России, представители федеральных и городских общественных организаций.



Открытие сезона развода пеших и конных караулов Президентского полка

13 апреля 2019 года на Соборной площади Московского Кремля состоялась первая в этом году Церемония развода пеших и конных караулов Президентского полка.

Это яркий и зрелищный церемониал, объединивший различные исторические эпохи доблестного российского воинства, демонстрирующий преемственность ратных традиций нашей Державы.

Современная церемония развода пеших и конных караулов Президентского полка утверждена осенью 2004 года. Новый церемониал воссоздан с учетом вековых воинских традиций и объединил в себе самые красивые элементы воинских ритуалов, включая демонстрацию строевых приемов с оружием, «конную карусель» и музыкальное сопровождение духового оркестра.

В церемониальном разводе принимают





участие подразделения Службы коменданта Московского Кремля ФСО РФ, постоянные участники Международного военно-музыкального фестиваля «Спаская башня»: Рота специального караула, Кавалерийский почётный эскорт Президентского полка и Президентский оркестр.

В программе Церемонии в 2019 году сохранились все основные элементы, ставшие уже традиционными. В основу классической части выступления положены динамичные перестроения военнослужащих в различные фигуры и выполнение специальных строевых приемов с оружием. Важную роль играют слаженность и четкость при выполнении всех элементов.

Каждый год военнослужащие Роты специального караула стараются удивить зрителей и сделать программу более яркой и динамичной. В этом году в нее включены новые элементы, получившие названия: «лабиринт», «ручей», «часы»; а также новый специаль-

ный приём с оружием, состоящий из 20 элементов, которые выполняются без пауз в быстром темпе всем составом пешего караула одновременно.

В элементе «лабиринт» военнослужащие по трём контурам-квадратам осуществляют встречное движение, и после остановки выполняют вращение карабина в продольной плоскости.

В элементе «ручей» военнослужащие осуществляют движение по двум контурам-прямоугольникам от средних колонн вправо-влево.

Элемент «часы» получил своё название из-за визуальной схожести выполняемых приёмов с работой часового механизма.

Неизменной визитной карточкой кремлевцев остается строевой шаг. Пеший караул на три четверти состоит из военнослужащих осеннего призыва, проходящих военную службу в Роте специального караула. В составе пешего караула и знаменной группы принимают участие военнослужащие,

призванные из 21 региона страны.

Военнослужащие Кавалерийского почетного эскорта выполняют такие сложные и красивые виды конного построения как «конная карусель», «восьмерка», «мельница», «свеча» и «цепочка», а также демонстрируют приемы со штатным холодным оружием.

Музыкальное сопровождение церемонии осуществляет Президентский оркестр Службы коменданта Московского Кремля.

За последние годы развод пеших и конных караулов стал одной из «визитных карточек» Московского Кремля. Закономерно, что тысячи зрителей собираются на Соборной площади, чтобы увидеть это завораживающее действо.

Церемониальный развод проводится сезонно: в тёплое время года (с мая по сентябрь) по субботам в 12.00 на Соборной площади Московского Кремля.

Деятельность туристического клуба «Азимут»



«Через 20 лет вы будете больше жалеть не о том, что вы сделали, а о том, что не сделали. Так скидывайте узлы, выплывайте из тихих гаваней. Поймите ветер в своих парусах. Исследуйте. Мечтайте. Открывайте.»

Марк Твен

Идея создания туристического клуба, который бы объединял сотрудников Управления и Центров специальной связи и информации ФСО России, дислоцированных в Северо-Кавказском федеральном округе (далее – Управление и Центры СКФО) родилась несколько лет назад.

В ходе проведения VI Форума молодых сотрудников Управления и Центров СКФО, который прошел в июле 2017 года в Приэльбрусье по инициативе ставропольского Центра и был создан Туристический клуб «Азимут». Основными целями его создания стало проведение активного отдыха посредством организации различных туристических мероприятий, направленного на физическое



Участники VI Форума молодых сотрудников Управления и Центров СКФО. Приэльбрусье, Кабардино-Балкарская Республика. Июль 2017 г.

и спортивное совершенствование, расширение кругозора членов Турклуба, развитие массовости туристического движения и патриотического воспитания в округе.

В Турклуб вошли сотрудники Управления и Центров СКФО и члены их семей, желающие принимать активное участие в его деятельности.

Что же подвигло на создание собственного туристического клуба?

Во-первых, сама природа, окружающая нас. Северный Кавказ - одно из самых живописных мест в России: здесь есть и море, и высокие горы, и красивая природа, круглый год тепло, но снег в горах лежит тоже почти круглый год, а климат



Нитка маршрута восхождения на перевал ВЦСПС



для многих даже лечебный. Северный Кавказ восхищает туристов великолепной симфонией заснеженных кавказских гор, бескрайних лугов, горных рек, водопадов и загадочных пещер и привлекает путешественников в любое время года.

Во-вторых, большая популярность как профессионального, так и любительского туризма среди сотрудников Управления и Центров СКФО по таким направлениям как: водный, горный, пеший, велотуризм и многие другие виды.

В-третьих, существующий опыт проведения

крупных туристических мероприятий в округе и большой интерес руководства Управления и Центров к развитию данного направления. Так, все Форумы молодых сотрудников в СКФО обязательно включали в свою программу туристические мероприятия или полностью были посвящены туризму.

В-четвертых, отсутствие в округе для подразделений органов государственной охраны организации, способной объединить сотрудников, заинтересованных в развитии туристического движения, систематизировать их достижения, помочь в обучении и подготовке к новым походам.

Поэтому целью нашего проекта являлось создание на базе Управления и Центров СКФО туристического клуба, который бы являлся постоянно действующей общественной организацией, содействующей пропаганде здорового образа жизни среди сотрудников, развитию массовости туристического движения.

Турклуб является общественной организацией, имеет свою символику, а его функционирова-



Участники Форума при восхождении на перевал ВЦСПС



ние осуществляется на основе утвержденного Устава.

Турклуб «Азимут» состоит из: головной организации, действующей на базе ЦССИ ФСО России в Ставропольском крае, которой подчинены семь первичных организаций, созданных на базе Управления и остальных Центров СКФО.

В руководящий состав Турклуба «Азимут» входят:

- председатель - заместитель начальника управления по работе с личным составом УССИ ФСО России в СКФО,

- заместитель председателя - помощник начальника Центра по работе с личным составом ЦССИ ФСО России в Ставропольском крае,

- председатели головной и первичных региональных организаций Турклуба, избранные на своих собраниях.

В головной организации ведется Книга достижений членов Турклуба и Карта походов.

В Книге отражаются как коллективные походы, совершенные группой сотрудников головной или первичных организаций, так и индивидуальные походы отдельных ее членов, имеющие соответствующую значимость и сложность.

В книге предусмотрены следующие разделы:

- справочные сведения о походе, где отражаются время и место проведения похода, его сложность (категория), указываются вид туризма, состав группы и ее руководитель;

- сведения о районе



Участники III Форума молодых сотрудников Управления и Центров СКФО. Окрестности Архыза. Карачаево-Черкесская Республика. 2014 г.

путешествия (краткая общегеографическая характеристика и туристическая характеристика района путешествия);

- техническое описание путешествия с указанием таблицы дневных переходов и материальным обеспечением группы;

- картографический и фотоматериалы;

- заключение и рекомендации по маршруту и его вариантам.

На карте отмечаются природные и исторические объекты, посещенные сотрудниками.

Руководство Турклуба, в рамках своих полномо-

чий, активно выполняет большой объем мероприятий, таких как проведение походов и экспедиций на территории СКФО, туристических вечеров, слетов, школ подготовки туристических кадров, соревнований по ориентированию и других массовых мероприятий в целях развития спортивного туризма, осуществляет работу по предупреждению случаев аварийности и травматизма в походах, принимает участие в соревнованиях и туристических слетах, а также в мероприятиях, проводимых другими организа-

циями и федерациями по туризму.

За несколько лет существования клуба «Азимут» в головной и первичных организациях уже прошли многочисленные мероприятия, направленные на популяризацию туристического движения в округе и приобщение сотрудников и членов их семей к здоровому образу жизни.

Надеемся, что наш положительный опыт создания Турклуба в округе и как следствие - развитие массовости туристического движения и патриотического воспитания будет интересен и



Участники IV Форума молодых сотрудников Управления и Центров СКФО. Перевал Донгуз Орун, Кабардино-Балкарская Республика. 2015 г.



Участники V Форума молодых сотрудников Управления и Центров СКФО. Тау-лу в окрестностях Архыза, Карачаево-Черкесская Республика. 2016 г.



полезен сотрудникам из других подразделений органов государственной охраны.

Приглашаем всех коллег к сотрудничеству и проведению совместных мероприятий!

Кутергин И.С.



ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ФСО РОССИИ

от А до Я

«АБЦ» — архивно-библиотечный центр.

Построен в 1989г. в лесопарковой зоне на юго-западе Москвы. До 1991 г. находился в ведении Комитета государственной безопасности СССР, затем был передан в Главное управление охраны Российской Федерации.

В августе 1991г. на объекте проводились совещания ГКЧП. В настоящее время гостиничный комплекс центра используется для проведения мероприятий с участием объектов государственной охраны и мероприятий Федеральной службы охраны Российской Федерации.

Объект «АБЦ»



АВИАЦИОННЫЙ ДИВИЗИОН С. Е. И. В. ОХРАНЫ — авиационное подразделение, состоявшее из трех авиатрядов, задачей которого была охрана императорской резиденции в Царском Селе и Ставки Верховного главнокомандующего (ВГК) в Могилеве в годы Пер-

вой мировой войны. Помимо А.д. дворцовому коменданту были подчинены Батарея для обороны императорской резиденции от воздушных аппаратов и Батарея для обороны императорской ставки от воздушных аппаратов.

Первоначально был сформирован специальный авиационный отряд (САО) для прикрытия резиденции императора с воздуха. Эта инициатива великого князя Александра Михайловича была вызвана значительным расширением боевых возможностей воздушного флота кайзеровской Германии. Согласно приказу ВГК от 4 июня 1915г. в составе САО были предусмотре-



ны должности пяти летчиков-офицеров, а также одного летчика и двух пулеметчиков из нижних чинов (старших унтер-офицеров). На вооружении отряда имелось 4 действующих и 4 запасных летательных аппарата. Формирование САО было возложено сначала на начальника Гатчинской военной авиашколы полковника С.А. Ульянина, а в дальнейшем на командование расквартированной в Петрограде 1-й авиационной роты.

В первый состав отряда были включены летчики, имевшие боевой опыт. В 20-х числах июня в САО прибыл его командир штабс-капитан В.Павленко со своим аэропланом «Румплер». Инструкцией, утвержденной главнокомандующим 6-й армией генерал-адъютантом Н.Рузским, летчикам отряда воспрещались преследование противника вне района Царского Села и ночные вылеты за исключением белых ночей («в темную ночь вылет бесцелен, так как розыскание невозможно, а для своих войск является крайне трудным отличить свой воздухопла-

вательный аппарат от неприятельского»).

Со временем численный состав САО вырос до 30 офицерских должностей — 18 летчиков и 12 пулеметчиков. САО разделился на 3 отделения по 9 аппаратов в каждом: одно действовало в районе Царского Села, в районе Могилева — 2 других. В задачу одного из последних входило сопровождение ВГК в его поездках по войскам. В марте 1916г. в районе г.Хотина во время высочайшего смотра русских войск был успешно отражен налет австрийской авиации.

В августе 1916г. САО был переформирован в состоящий из трех отрядов А.д. с оставлением прежних задач. Позднее командиру А.д. Павленко было присвоено воинское звание подполковник.

После отречения Николая II от престола оставшийся в Царском Селе авиационный отряд был переведен в Ставку в состав А.д., который до начала 1918г. продолжал обеспечивать воздушную оборону главной штаб-квартиры русской армии.



Закладка камня на месте строительства

**АВТОДРОМ
ФСО РОССИИ** — многофункциональный учебный комплекс Федеральной службы охраны Российской Федерации.

Предназначен для повышения профессионального мастерства водителей, отработки приемов взаимодействия водителей автомобилей специального назначения с сотрудниками подразделений охраны ФСО России. Расположен вблизи пос. Купавна Ногинского р-на Московской обл.

Понимание необходимости создания учебного центра по подготовке водителей сложилось еще к началу 1980-х гг. Именно тогда в 9 управлении КГБ СССР началась систематическая работа по подготовке водителей и было сформировано специальное учебное под-



разделение, не имевшее аналогов в стране. Много лет регулярные занятия организовывались на различных площадках, в основном на Ходынском поле. Осложнение условий дорожного движения, возрастание угрозы терроризма требовали совершенствовать весь комплекс подготовки водителей и сотрудников охраны. Прогресс же в деле совершенствования методик и приемов обучения сдерживался отсутствием своего специализированного учебного центра.

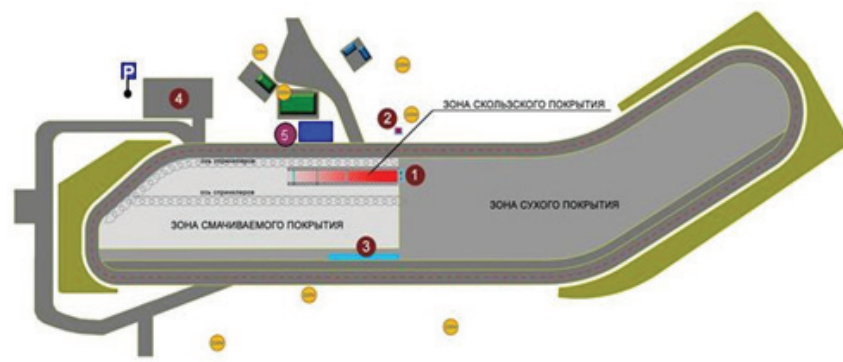
Первый камень, символизирующий начало строительства автодрома, был заложен 27 мая 2006 г., а уже 4 октября 2008 г. состоялась официальная церемония его открытия. Проект автодрома был разработан немецкой компанией «Tilke

GmbH», получившей известность при сооружении автотрасс для гонок Формулы-1. Строительство осуществлялось отечественной компанией с применением самых современных материалов

и технологий под авторским надзором проектировщиков.

Автодром оснащен современным учебным и технологическим оборудованием, что дает возможность вести обучение водителей на любых моделях легковых, грузовых автомобилей и автобусов, используя самые современные технологии и методики. Площади учебно-тренировочного комплекса позволяют организовать одновременно несколько учебных мест для выполнения упражнений по различным





- 1 — динамическая плита заноса,
- 2 — пункт управления,
- 3 — модуль аквапланинг,
- 4 — площадка для парковки,
- 5 — тентовое сооружение

программам подготовки водителей автомобилей и мотоциклов: от тестирования и доподготовки начинающих водителей до обучения по специальным программам, разработанным для водителей Гаража особого назначения и мотоциклистов Почетного эскорта.

Общая площадь трассы автодрома составляет 66 тыс. м², включая учебно-тренировочный комплекс площадью 48 тыс. м², а также спортивное кольцо протяженностью 1380 м и площадью 18 тыс. м². Покрытие трассы имеет четырехслойную структуру — «стабилизирующий грунт» (пескоцементная смесь) толщиной 11–12 см и три слоя асфальтового покрытия общей толщиной 22 см (12 см, 6 см и 4 см соответственно). Каждый из слоев выполнен по своей технологии, с применением уникальных материалов и методов укладки.

Поверхность автодрома имеет «сухую» и смачиваемую при помощи дождевальных установок зоны, площадь последней составляет около 20 тыс. м².

Оборудование комплекса уникально. В него входят: участок скользкого покрытия, имеющего коэффициент сцепления, близкий ко льду, который позволяет отрабатывать приемы управления автомобилем в сложных дорожных условиях; плита динамического заноса, позволяющая придавать программируемое боковое ускорение задней оси автомобиля, провоцируя его занос; несколько рядов водных преград, имитирующих внезапное появление препятствий на пути следования автомобиля; специальная «ванна» протяженностью 60 м для отработки действий водителя при возникновении такого опасного явления,

как аквапланирование; дождевальные установки и другие инженерно-технические системы и устройства.

Автодром оборудован стационарными и переносными измерителями скорости, которые помогают обучаемым скорректировать свои действия при выполнении того или иного упражнения.

Всем технологическим оборудованием управляет руководитель занятий с одного автоматизированного рабочего места.

Спортивная трасса предназначена для отработки водителями безопасных маневров и специальных приемов управления при движении на больших скоростях как на одиночных автомобилях, так и в составе кортежей. На опасных участках трассы имеются «зоны вылета», сделанные по всем требованиям международной федерации авто-

спорта, что обеспечивает безопасность проведения занятий.

Комплекс автодрома также дает возможность создавать различные конфигурации гоночных трасс для проведения соревнований по автоспорту и конкурсов профессионального мастерства среди водителей подразделений ФСО России.

В дальнейшем вокруг площадки автодрома предполагается построить здания для размещения учебных классов и тренажеров, стоянки учебных автомобилей, мастерские. Будут создаваться достойные бытовые условия для обучаемых и персонала автодрома.

АВТОКОНЮШЕННАЯ БАЗА РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

— автохозяйство, созданное на основе материальной базы бывших Собственного Е. И. В. гаража, Придворной конюшенной части и Автомобильной базы Временного правительства и Государственной думы.

В 1918 г. разделилась на

две базы Рабочего и Крестьянского правительства: Конную и Автомобильную.

АВТОМОБИЛИ ГОНА — автомобили Гаража особого назначения (ГОН), используемые для обеспечения безопасности и транспортного обслуживания объектов государственной охраны. В январе - апреле 1921 г.

автопарк ГОНа состоял всего из 5 автомобилей, причем только 4 из них были исправны (3 «Rolls-Royce» и 1 «Delaunay-Belleville»). Они предназначались для транспортного обслуживания В. И. Ленина и его семьи. Одним из основных автомобилей был Роллс-Ройс Сильвер Гост. Зимой по поручению В.И. Ленина автомобиль переоборудо-



Packard-180



ЗИС-115



вали в автосани. На Путиловском заводе были смонтированы «двигатели Кегресса» — вместо задних колёс установили гусеницы, а передние поставили на лыжи.

В конце 1920-х гг. автопарк ГОНа пополнялся автомобилями иностранного производства (Роллс-Ройсы). В сентябре 1932г. в гараж поступили первые отечественные автомобили: 1,5-тонный грузовик Форд-АА Московского автосборочного завода «КИМ» и 2,5-тонный грузовик АМО-3 1-го государственного автозавода им. Сталина.

К середине 1930-х гг. большинство автомобилей прошло предельный километраж и остро нуждалось в замене. В 1936г. для ГОНа были закуплены автомобили «Packard», в т. ч. со специальной защитой кузова. В это же время автопарк пополнился отечественными автомобилями ЗИС-101 и ГАЗ-М-1.

И. В. Сталин на протяжении многих лет отдавал предпочтение автомобилям марки «Packard». Наиболее часто ему подавался семиместный бронирован-

ный лимузин «Packard Twelve» (выпускался с 1931 по 1939 гг.). Вес около 4,5 т, толщина стекол — 7,5 см, толщина брони около 8 мм. В этот период для обслуживания охраняемых лиц также использовались автомобили «Линкольн», «Кадиллак», «Бьюик». В качестве автомобиля выездной охраны в 1930-е гг. применялся «Форд V 8».

В 1944г. был утвержден образец семиместного легкового автомобиля ЗИС-110, к. стал выпускаться серийно с конца 1945г. В новом автомобиле можно было увидеть определенное сходство с лимузином «Packard». В 1947г. на Московском автозаводе им. Сталина на базе автомобиля ЗИС-110 был создан ЗИС-115 — первый советский бронированный автомобиль, предназначенный для обслуживания высших должностных лиц государства. Эти автомобили заменили отслужившие свой срок бронированные Паккарды. Всего до 1956г. было изготовлено не менее 55 таких машин.

С приходом к руко-



ЗИЛ-111



ЗИЛ-41052

водству страной Н. С. Хрущева были отменены автомобили выездной охраны, практически перестали эксплуатироваться машины со специальной защитой кузова. Для поездок по стране, а также для официальных церемоний часто использовались открытые автомобили ЗИС с кузовом «кабриолет». В 1962г., идя навстречу пожеланиям главного пассажира страны, завод им. Лихачева начал выпуск автомобиля, получившего индекс ЗИЛ-111Г. За исключением довольно серьезных изменений в дизайне передней и задней частей кузова, машина с технической точки зрения осталась прежней.

Эпоха нового хозяина Кремля Л. И. Брежнева была ознаменована выпуском принципиально нового автомобиля ЗИЛ-114, разработанного специалистами автозавода им. Лихачева. Кузов, двигатель, вся ходовая часть и многие др. элементы конструкции автомобиля были спроектированы заново. На этом автомобиле впервые были примене-

ны вентилируемые тормозные диски, алюминиевый блок двигателя, 3-ступенчатая автоматическая коробка передач, передняя независимая подвеска с торсионном в качестве упругого элемента. Внешний вид и интерьер салона нового автомобиля оказались настолько удачными, что стиль, в котором они создавались, сохранился до самой последней модели, выпущенной заводом.

В ГОН семиместные лимузины ЗИЛ-114 поступили в 1967г. В 1970 г. стала использоваться также пятиместная модификация этого автомобиля с укороченной колесной базой — ЗИЛ-117.

Новому генеральному секретарю ЦК КПСС Ю.В. Андропову подавали модернизированный лимузин ЗИЛ-4104. Этот автомобиль, хотя и сохранил конструктивную преемственность своего предшественника, отличался улучшенным дизайном кузова и интерьером салона. Его двигатель был увеличен в объеме до 7,7 л.

В 1984г. в ГОНе появился новый отечественный бронирован-



Мерседес-Бенц S600 Pullman Guard. Слева — (V140), справа — (V220)



Мерседес-Бенц S600 Pullman Guard (V221)



ный автомобиль ЗИЛ-4105, созданный на базе ЗИЛ-4104. Основной кузов являлась бронекapsула, поднявшая полную массу машины до 5700 кг. Внешне выглядевший как стандартный ЗИЛ-4104, этот автомобиль мог противостоять любому стрелковому оружию, а также защитить пассажира от осколков

подорванной гранаты. В дальнейшем ГОН совершенствовались версиями этих автомобилей в обычном и бронированном исполнении. Появились также автомобили специальных модификаций. Среди них автомобиль подвижной радиосвязи ЗИЛ-41049 «Дружба» и автомобиль сопровождения ЗИЛ-41072

«Скорпион», созданный для выездной охраны. Он был оборудован широкими наружными подножками, наружными и внутренними поручнями по бокам кузова и в салоне, люком в крыше, механизмом мгновенного открывания заднего окна.

Последняя бронированная модификация автомобиля ЗИЛ, поступившего в ГОН, имела индекс ЗИЛ-41052. Этот автомобиль в момент выпуска по праву считался высоким достижением технической мысли. Повышение массы автомобиля обусловило внесение конструктивных изменений в переднюю подвеску и рулевое управление. Были усилены рессоры и балка заднего моста, разработана оригинальная тормозная система со скользящими скобами, обеспечивающая высокую эффективность торможения. Установлен топливный бак с защитой от возгорания и взрыва. Специально для ЗИЛ-41052 были созданы уникальные бескамерные безопасные шины. Тогда этот автомобиль не

имел аналогов в мире. На таком автомобиле ездил М.С. Горбачев.

В связи с прекращением в стране производства представительских автомобилей в ГОНе стали активно эксплуатироваться автомобили ведущих зарубежных производителей, обеспечивающие высокий уровень безопасности и комфорта. В 1994г. для обслуживания Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина компанией «ТРАСКО Бремен» были изготовлены два автомобиля Мерседес-Бенц S500 (V140) (с удлинением салона на 508 мм), бронированные по уровню В6. В 1995г. пришли машины Мерседес-Бенц S600 (V140), изготовленные компанией «ТРАСКО Бремен» с удлинением салона на 1000 мм.

Автомобили Мерседес-Бенц заводского бронирования начали поставляться в 1995г. Вначале это были модели S500L, а затем S600L и шестиместные S600 Pullman Guard (V140). Они были изготовлены не-

посредственно компанией Даймлер-Бенц, т.е. имели заводское бронирование и носили имя Pullman Guard. Машины были защищены по высочайшим европейским стандартам.

С появлением в модельном ряду Мерседес-Бенц кузова 220, компания «ТРАСКО Бремен» начала работы по бронированию и удлинению на 50 см новой модели. Эти автомобили поступили в ГОН в 2003 г. В 2004 г. Мерседес-Бенц S600 Pullman Guard (V140) уступил место новому Мерседес-Бенц S600 Pullman Guard (V220). Эти автомобили были изготовлены компанией Даймлер-Крайслер и имели заводское бронирование.

В 2008 г. произошла очередная смена поколений президентских автомобилей. Новый бронированный автомобиль Мерседес-Бенц S600 (V221) с удлинённым на 115 см кузовом был изготовлен компанией Carat Duchatelet (Centigon). В конце года в гараж поступили автомобили Мерседес-Бенц

S600 Pullman Guard (V221), имеющие заводское бронирование. Тогда же ГОН пополнился двумя бронированными автомобилями компании Centigon Мерседес-Бенц S500 (V221), удлинёнными на 50 см. Эти автомобили использовались для обслуживания глав зарубежных делегаций.

Подходы к комплектованию автопарка главного гаража страны оставались неизменными на протяжении десятилетий. Главным требованием к ним была и остается способность обеспечить безопасность пассажиров.

(продолжение следует)

