



КРЕМЛЬ-9. Информационно-публицистический журнал.
Адрес: 109012, Москва, Кремль-9, ФСО России, www.fso.gov.ru

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после согласования с ОСПО ФСО России.
© ФСО РОССИИ, 2021 г.



КРЕМЛЬ-9 №31 (2021)

ИНФОРМАЦИОННО-ПУБЛИЦИСТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

КРЕМЛЬ-9

№ 31



СЛУЖБА ОХРАНЫ НА КАВКАЗЕ ФСО РОССИИ
ЛЕТ БЕЗ ПРАВА НА ОШИБКУ

75 ЛЕТ СОК ФСО РОССИИ 7
**ПОКУШЕНИЕ НА СТАЛИНА:
ЗАГОВОР ЯГОДЫ
ИЛИ РОКОВАЯ СЛУЧАЙНОСТЬ 54**

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ВЫСШЕГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
И ПАРТИЙНОГО РУКОВОДСТВА
СОВЕТСКОГО СОЮЗА ВО ВРЕМЯ
ОТДЫХА НА ЧЕРНОМОРСКОМ
ПОБЕРЕЖЬЕ КАВКАЗА
(ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ
20-Х - НАЧАЛЕ 30-Х ГГ. XX ВЕКА) 44**

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ВЫСШЕГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
И ПАРТИЙНОГО РУКОВОДСТВА
СОВЕТСКОГО СОЮЗА ВО ВРЕМЯ
ОТДЫХА НА ЧЕРНОМОРСКОМ
ПОБЕРЕЖЬЕ КАВКАЗА
В ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД
(1945-1951 ГГ.) 67**



» 75 лет « без права на ошибку

В.В. Путин и Жан-Клод Килли
на горной дороге в районе
Красной Поляны.



Фото: СОК ФСО России



Фото: СОК ФСО России



Фото: Кортёж в олимпийском парке.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ОХРАНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Москва, 2021 год



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Председатель - **Кочнев Д.В.**

Заместители председателя -
**Климентьев О.А., Рубежной А.А., Дяченко С.В.,
Заплаткин В.А., Шлемин В.Б.**

Члены совета -
Девятов С.В., Костеневич В.А., Симонов Д.Е.

Редактор журнала - **Тымчук Д.В.**

КРЕМЛЬ-9. Информационно-публицистический журнал.
Адрес: 109012, Москва, Кремль-9, ФСО России, www.fso.gov.ru

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после согласования с ОСПО ФСО России.

© ФСО РОССИИ, 2021 г.

Служба охраны на Кавказе

75 лет без права на ошибку

текст: Ивaныкин И.А., Козерожец В.В., Кривченя Ю.Ю., Хватов А.И.

В 2022 году исполняется 75 лет с момента создания подразделения, именуемого сегодня Служба охраны на Кавказе ФСО России.

Масштаб охраняемых личностей, в числе которых Президент Российской Федерации, Председатель Правительства Российской Федерации, а также высшие должностные лица ведущих мировых держав, подняли престиж Службы охраны на Кавказе ФСО России на небывалый уровень.



Сегодня мы знаем Сочи как столицу
XXII Олимпийских зимних игр 2014 года,
знаменитую здравницу
Черноморского побережья Кавказа,
любимый многими горнолыжный курорт
всероссийского значения, город,
объединивший в себе морской бриз, палящее
солнце, заснеженные горные вершины,
бальнеологические источники Мацесты.
Мы называем этот город южной столицей России,
однако судьба этих мест не была безоблачной
и вполне могла сложиться по-иному.

Фото: Сочинский олимпийский огонь.

Город Сочи ведет свой отсчет с далекого 1838 года. Его история начинается с момента высадки русских войск генерал-майора Андрея Михайловича Симборского в устье реки Сочи и закладке на господствующей высоте форта «Александрия», в честь Императрицы Александры Федоровны. Форт вошел в систему оборонительных укреплений, предназначенных для охраны побережья. Кроме «Александрии» в неё входили форты «Святого духа» (ныне Адлер), форты Лазарева и Головинский (современные посёлки Лазаревское и Головинка). Так начиналась история города.

21 мая 1864 года – Великий Князь Михаил Николаевич в урочище Кбааде (Красная Поляна) торжественно возвещает об окончании Кавказской войны, а горцы, гораздо менее торжественно, начинают покидать свою родину. Через некоторое время Черноморское побережье Кавказа превращается в практически безлюдный край. Разве что несколько военных фортов, раскиданных вдоль моря, напоминают о существовании цивилизации.



Фото: Русская эскадра на траверзе форта Александрия, 1839 г.

После присоединения Черноморского побережья «благодатные» земли передавались в пользование сановникам, министрам и титулованным лицам, по всей России разыгрывались в лотерею в пользу благотворительных заведений, выставлялись на продажу за чисто символическую плату. В итоге к началу 80-х годов XIX столетия большая часть земель Черноморского побережья Кавказа имела своих законных владельцев. К концу 80-х число переселенцев стало увеличиваться, главным образом за счет романтически настроенной интеллигенции. В те времена в умах российских государственных деятелей не вызывало вопросов аграрное развитие новых земель. С точки зрения не обремененного богатым воображением чиновника следовало лишь определить круг сельскохозяйственных культур, пригодных к выращиванию в новых для России климатических условиях, привлечь открывающимися перспективами заинтересованных дальновидных людей, готовых вложить средства, а также менее материально обеспеченных, но готовых вложить свой труд и знания в осуществление поставленных целей. В ту пору пост министра земледелия и государственных имуществ занимал человек в высшей степени образованный и неординарный, с потрясающей широтой взглядов и интересов и явно не чиновничьим воображением – Алексей Сергеевич Ермолов (1846-1917).

После изучения условий жизни на побережье Ермолов приходит к мысли о целесообразности развития на причерноморской территории Кавказа отечественного курорта, в альтернативу существующим европейским. Сегодня Ермолов считается основателем сочинского курорта и ему установлен памятник около Летнего театра в парке им. Фрунзе, который расположен в микрорайоне Светлана Хостинского района.

Фото: «Оставление горцами аула при приближении русских войск», художник П. Н. Грузинский, 1872 г.





Фото: Алексей Сергеевич Ермолов.

Вдохновившись идеей создания кавказского курорта, Ермолов посвятил этому проекту большую часть своей жизни. По его инициативе была создана комиссия по разработке основных положений развития Кавказского региона во главе с Н. Абаза. Ведь для развития курорта надо было решать много вопросов, связанных с освоением земель, с проведением дорог и водопровода, постройкой гостиниц и пансионатов, созданием пляжей и здравниц. Даховский посад, переименованный в город Сочи, стал центром этой многолетней созидательной деятельности. Сам Ермолов, показывая пример меценатства, выкупил большой участок земли вдоль моря, обустроил там парковую территорию и подарил этот парк городу. Тот Ермоловский парк сегодня носит имя Героя Гражданской войны М. Фрунзе.



Фото: Вид на парк им. М. Фрунзе с высоты птичьего полёта со стороны моря.



По инициативе Ермолова были построены мощные магистрали – Новороссийско-Сухумское шоссе и дорога на Красную поляну. Кроме того, начала функционировать опытная сельскохозяйственная станция в качестве питомника по разведению субтропических культур, которыми Ермолов желал засадить все побережье. Также при Ермолове началось исследование лечебных свойств Мацестинского и других местных источников, в результате чего Сочи-Мацестинский регион был признан российской Ниццей.

И вот, на еще недавно малоразвитых землях начинают функционировать первые ванны в Мацесте, появляется первый сочинский курорт «Кавказская Ривьера», ставшая впоследствии сегодняшним парком «Ривьера».

Ведя всеми доступными средствами пропаганду перспектив развития курорта в Сочи и находя людей, способных осуществлять самые смелые планы, А. С. Ермолов предъявляет неукоснительные требования к новым землевладельцам и землепользователям: применять в строительстве и оснащении будущих гостиниц, отелей, пансионатов и санаториев самые новейшие достижения науки и техники; привлекать к проектированию и строительству талантливых архитекторов и строить новые



здания в современном стиле; всячески облагораживать ландшафт города и использовать для этого, особенно в парках и скверах, красивые экзотические растения.

Венец творения курортного строительства той эпохи – санаторий «Кавказская Ривьера».

Его территорией стала прибрежная часть выкупленного землевладения промышленника В.А. Хлудова. 14 июня 1909 года состоялось торжественное открытие построенного по проекту художника и архитектора В. А. Иона фешенебельного курорта.

Помимо всего прочего, был А. С. Ермолов и большим поклонником мифологии и фольклора, что нашло отражение в названиях большинства рек, гор, ущелий, населенных пунктов Черноморского побережья Кавказа. Так что Ахун, Агуру, Бытху, Дагомыс, Уч-Дере и т.п. мы продолжаем называть так, как и в течение сотен (а может и тысяч) лет назад, только благодаря первому и последнему в России министру земледелия и государственных имуществ. Кстати, город называется «Сочи», а не «Даховский» тоже благодаря А.С. Ермолову.

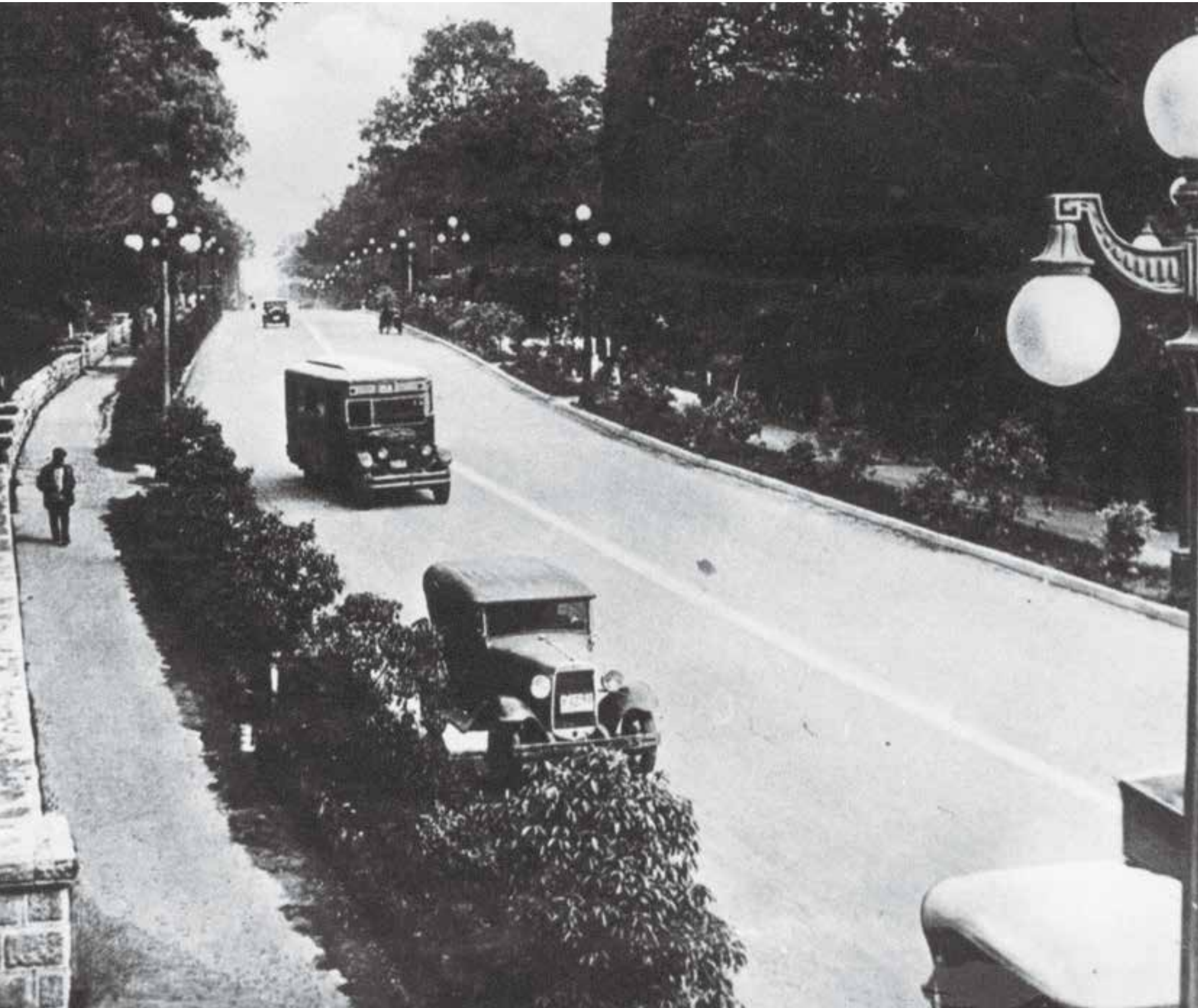


После Октябрьской революции и гражданской войны для организации отдыха руководства СССР на базе отдельных дач и особняков Черноморского побережья Кавказа были созданы дома отдыха, которые находились в ведении ВЦИК и Совнаркома. Обеспечение безопасности государственного руководства страны во время их отдыха осуществляли подразделения местных органов безопасности (ОГПУ по Северо-Кавказскому краю). С 1930 по 1936 год подготовка домов отдыха (государственных дач) к сезону, организация их внутренней охраны (территории), а также охрана трасс проезда возлагалась на второе, а затем на четвертое и пятое отделения оперативного отдела – ОГПУ-НКВД.

Фото:
Офицеры 7
комендатуры
Управления охраны
№ 1 ГУО МГБ СССР.



15 сентября 1902 года состоялось торжественное открытие первого ванного здания «Мацесты» — бальнеологического курорта, символ которого (чаша с «огненной водой») размещен на гербе города Сочи.



В 1934 году Сочи входит в число особо важных строек страны, на курорте прокладывают автомагистраль, строят водопровод, разбивают парки. Крупные деньги уходят на развитие Мацесты: регулируют устье реки, возводят пристань, воздух освобождают от излишек сероводорода, для этого строят герметичные резервуары, реконструируют серопровод, сооружают коллекторы для отвода отработанных вод в море. Именно водам Мацесты и обязан Сочи таким теплым отношением Сталина к курорту. Впервые на источники он приезжает в конце 20-х годов. Обычно Сталин для отдыха предпочитает Кавказские минеральные воды, но А. И. Микоян уговаривает его попробовать воды Мацесты, процедуры помогают восстановить здоровье, и вождь решает обосноваться в Сочи.

В это же время реконструируются и строятся новые государственные дачи. К 1936 году на Черноморском побережье Кавказа появились дачи «Новая Мацеста», «Бочаров ручей», «Пиленково», «Гагры». Подготовку дач к визитам и материально-хозяйственное обслуживание осуществляла группа обеспечения 1 отдела Главного управления государственной безопасности НКВД СССР.

В ноябре 1936 года на базе подразделений Оперативного отдела Главного управления государственной безопасности НКВД СССР, обеспечивающих безопасность высших должностных лиц СССР, был образован самостоятельный Отдел охраны ГУГБ НКВД СССР. С декабря 1936 года Отдел охраны переименован в 1 отдел ГУГБ НКВД СССР. Группа обеспечения объектов Черноморского побережья Кавказа входила в различные подразделения хозяйственного обеспечения 1 отдела.

В то же время началась реконструкция Сочи-Мацестинского курорта, которая осуществлялась в рамках утвержденного Генерального плана реконструкции. Объем капитальных вложений составил свыше 1 миллиарда рублей, такого размаха не знала ни одна страна в создании санаторно-курортной базы. Руководил этой работой А. Д. Метелев. Между Сочи и Мацестой пролегла мощная автомагистраль – Курортный проспект.

Фото:
Курортный проспект
(ранее Им. Сталина).

Об обеспечении безопасности
высшего государственного
и партийного руководства
Советского Союза
во второй половине
20-х — начале 30-х гг. XX века
во время отдыха на
Черноморском побережье
Кавказа читайте на
стр. 44

Строились корпуса
десятков новых санаториев, кафе и театры,
гостиницы и рестораны.
Начал работать Институт курортологии.
Разбивались в городе и новые парковые
территории, создавались скверы и бульвары.
Украшением Сочи стала набережная,
на которой были установлены беседки
и лестничные спуски к пляжам.
Появлялись новые музеи и новые
достопримечательности, которые становились
объектами экскурсионных маршрутов.
Черноморское побережье Кавказа стало очень
популярным местом отдыха у руководителей
советского государства.
Для Вождя строят несколько дач на берегу
Черного моря, одна из которых в документах
получает свое название
«Зеленая роща».

До Великой Отечественной войны государственные дачи использовались интенсивно. Основная часть руководства партии и правительства во главе с И. В. Сталиным проводила свои отпуска на объектах в Сочи, Гаграх и в других районах Абхазии.

С 15 августа 1941 года были объявлены штаты 1 отдела НКВД СССР. Штат 15 отделения, занимавшегося хозяйственно-материальным обеспечением объектов охраны, насчитывал 717 человек личного состава. В это подразделение была включена группа обеспечения объектов Кавказа и Крыма. В 30-40-х годах на территории сочинского курорта появляются и многочисленные дачи правительственного руководства страны. В эти же годы архитектором М. Мержановым недалеко от Мамаевского лесопарка строится и Дача К. Ворошилова, названная Бочаровым Ручьем по названию местной речушки. На Черноморском побережье Кавказа в состав государственных дач входили: «Бочаров Ручей», «Новая Мацеста», «Пиленково», «Гагры».

Перед Великой Отечественной войной в Сочи функционировало уже более 60 здравниц, которые к зиме 1941 года стали военными госпиталями.

С 14 апреля 1943 года на базе 1 отдела НКВД СССР было создано 6 Управление НКГБ СССР – управление охраны руководящих кадров партии и правительства.

С 1 октября 1945 года объекты Черноморского побережья Кавказа вошли в 1 отделение (хозяйственное обслуживание объектов охраны) 6 отдела. На 7 октября 1945 года группа по обслуживанию домов отдыха на Черноморском побережье Кавказа насчитывала 39 сотрудников.

С 19 сентября 1947 года подразделения на Черноморском побережье Кавказа были объединены в комендатуру № 7 Управления охраны № 1 ГУО МГБ СССР.

К концу 40-х годов комендатура и группа государственных дач № 1, 2, 3 на Кавказе стали входить в Управление охраны № 2 ГУО МГБ СССР. В то время штатная численность комендатуры составляла 2981 человек.



Датой образования подразделения, именуемого сегодня
Служба охраны на Кавказе
Федеральной службы охраны Российской Федерации,
следует считать 9 января 1947 года.

В этот день подписан приказ МГБ СССР об образовании
в составе Управления охраны № 1 Главного Управления охраны
МГБ СССР 7-й комендатуры, которое собрало все подразделения,
осуществлявшие охрану и обслуживание государственных дач
на Черноморском побережье Кавказа.



Приказом КГБ при Совете Министров СССР от 17 марта 1954 года был объявлен штат 9 Управления КГБ при СМ СССР. В соответствии с этим штатом комендатура № 1 (на Кавказе) состояла из 1 отделения (оперативного) в городе Сочи, 2 отделения (оперативного) в Пицунде и 3 отделения (комендантского). На базе комендатуры № 1 был развернут 9 отдел (на Кавказе) 9 Управления КГБ при Совете Министров СССР.

17 февраля 1958 года было принято Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 1834-368 с «О строительстве объектов государственных дач в районе посёлка Пицунда Абхазской АССР», на основании которого начались работы над проектом будущих госдач, ЗПКП, военного городка, объектов жизнеобеспечения и узла правительственной связи.

Основными причинами, по которым строительство трех государственных дач началось именно в посёлке Пицунда, были следующие:

- рекомендации Четвёртого главного управления Минздрава СССР, рассматривающего субрегиональную зону полуострова Пицунда с её природно-климатическими факторами как наиболее подходящую для отдыха партийного руководства СССР;

- аналитическая записка Института физики Земли им. О. Ю. Шмидта АН СССР для 9 Управления КГБ и УД ЦК КПСС о благоприятной сейсмической обстановке в районе полуострова Пицунда;

Об обеспечении безопасности высшего государственного и партийного руководства Советского Союза во время отдыха на Черноморском побережье Кавказа в послевоенный период (конец 1945 – 1951 гг.)
читайте на стр. 66



Фото: Пицунда Главный Дом № 10.

С 25 июня 1959 года был объявлен новый штат 9 Управления КГБ при Совете Министров СССР. В соответствии с этим приказом 9 отдел (на Кавказе) обеспечивал содержание и охрану 18 государственных дач. А в 60-е годы «Бочаров Ручей» стал правительственной дачей для Н. С. Хрущева, Л. И. Брежнева и других высших руководителей.

В 1961 году в городскую черту вошли большие Адлерский и Лазаревский районы. Сочи стал именоваться Большим Сочи и был поделен на четыре административные единицы. Сам город Сочи с окрестностями стал Центральным районом. Мацеста и Хоста с окрестностями образовали Хостинский район. Лазаревское и Лоо с прилегающими селами составили Лазаревский район. А населенные пункты за рекой Кудепстой, в том числе и Красная поляна, стали составляющими Адлерского района.

Сочи заслуженно пользовался популярностью не только в Советском Союзе, но и за рубежом. Ежегодно здесь отдыхали и лечились свыше 4 млн. советских граждан и иностранных гостей. Курорт протянулся на 145 километров вдоль Черноморского побережья Краснодарского края. Город окружен цепью высоких Кавказских гор, постепенно снижаясь, они подходят к самому берегу моря, не пропуская с севера холодные массы воздуха.

Фото: Курорт Красная поляна.





С начала 90-х годов 9 Управления КГБ при Совете Министров СССР претерпело ряд изменений:

- С 11 мая 1990 года утвержден штат Службы охраны КГБ СССР. В это время 9 отдел (на Кавказе) занимался обеспечением государственных дач: № 1, 2, 3 («Мюссеры»); № 4 (Новый Афон); № 6, 7 («Ривьеры»); № 8, 9, 10 («Пицунда»); № 11, 12 («Бочаров Ручей»);

- с 08.05.1991 – 9 отдел на Кавказе Специального эксплуатационного технического управления ХОЗУ КГБ СССР;

- с 01.09.1991 – 9 отдел на Кавказе Управление охраны при Аппарате Президента СССР;

- с 14.12.1991 – Служба на Кавказе ГУО РФ;

- с 01.06.1992 – 9 отдел на Кавказе ГУО РФ;

- с 19.06.1996 – 9 отдел на Кавказе ФСО России;

- с 29.01.2001 – Управление охраны на Кавказе ФСО России;

- с 03.04.2008 – Служба охраны на Кавказе ФСО России.

С приходом в ноябре 2015 года нового руководства происходит дальнейшее совершенствование Службы охраны на Кавказе. Претерпевает изменения организационно-штатная структура, создаются новые подразделения, осуществляется перераспределение задач по их функциональной принадлежности и фактически выполняемым задачам.

Фото: Сотрудники Службы на обеспечении горнолыжных трасс.

Сочи сегодня – крупнейший курортный город в России, важнейший транспортный узел, а также крупный экономический и культурный центр черноморского побережья. Государственная дача «Бочаров Ручей», находящаяся в микрорайоне Нового Сочи, является официальной летней резиденцией Президента страны.

Дача была построена для советской элиты еще в далеком 1934 году. Это двухэтажное белоснежное здание в стиле сталинского классицизма. Сначала сюда приезжали отдыхать партийные функционеры, далее «Бочаров Ручей» получил статус дачи главы государства. Здесь проводили свой отпуск Л. И. Брежнев, Н. С. Хрущев, М. А. Суслов. Почетным гостем в те времена был сам глава Югославии – И. Б. Тито.

Последнее время множество важных встреч и переговоров проводятся в сочинской резиденции Бочаров ручей. В 2008 году это известное место посетил президент США Дж. Буш для встречи с В. В. Путиным, а в 2009 году состоялась встреча Д. А. Медведева и А. Меркель. В 2017 и в 2021 годах президент Турции Р. Эрдоган встречался с В. В. Путиным.



Фото: Навагинская – одна из центральных улиц Сочи.

В 2014 году Сочи стал столицей XXII Олимпийских зимних и XI Паралимпийских зимних игр, что послужило толчком к развитию подразделения. В этот период, наряду со строительством олимпийских объектов и созданием новой городской инфраструктуры, проводится масштабная работа по развитию охраняемых объектов «Бочаров Ручей» и «Ривьера»: реконструируются главные дома; производится их оснащение современной бытовой техникой; охраняемые объекты полностью оснащаются передовыми техническими средствами охраны; происходит реорганизация структуры и подходов к системе охраны и обороны объектов.

Масштаб охраняемых личностей, в числе которых Президент Российской Федерации, Председатель Правительства Российской Федерации, а также высшие должностные лица ведущих мировых держав, подняли престиж Службы охраны на Кавказе ФСО России на небывалый уровень.

Качество подготовки, организованность и согласованность в действиях группировок сил правопорядка, развернутых в Сочи, позволили проводить системную работу по обеспечению безопасности объектов государственной охраны и участников мероприятий. Выстроенная система управления, с организацией межведомственного оперативного штаба и подчиненной ему системой оперативных штабов, развернутых по территориальному принципу, позволила оперативно реагировать на возникающие угрозы, вопросы, связанные с обеспечением безопасности, а также с ходом мероприятий.

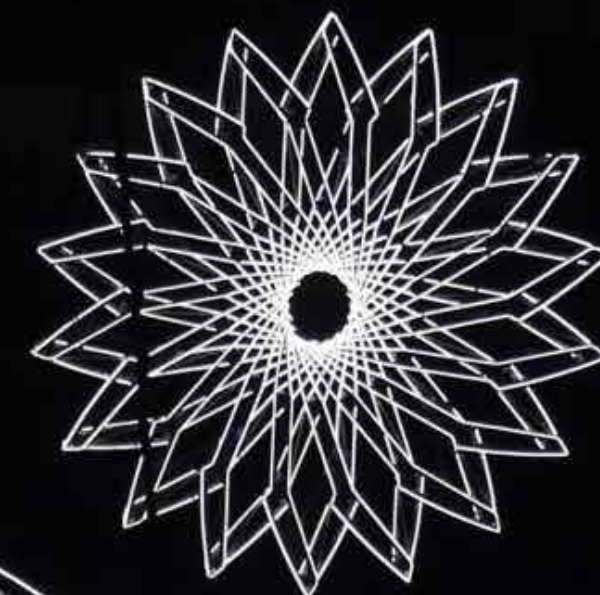




Фото:
Открытие Всемирного
фестиваля молодежи
и студентов.

Служба охраны на Кавказе является подразделением ФСО России, готовым выполнить возложенные на неё задачи в кратчайший срок и в любой обстановке. Ярким примером тому служат организованные и проведенные охранные мероприятия как общероссийского, так и международного значения. Наиболее значимыми мероприятиями, проведенными в этот период с участием лидеров стран - участниц стали: саммит Россия-АЕАН 2016 года, посвященный 20-летию сотрудничества Российской Федерации с Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии; XIX Всемирный фестиваль

молодежи и студентов 2017 года, саммит ЕврАзЭС, чемпионат мира по футболу 2018 года, «Конгресс сирийского национального диалога» 2018 года, саммит «Россия-Африка» 2019 года.

Чемпионат мира по футболу 2018 года - 21-й чемпионат мира по футболу ФИФА, финальная часть которого прошла в России с 14 июня по 15 июля 2018 года. Россия впервые в своей истории стала страной-хозяйкой мирового чемпионата по футболу. В тот год общее число зрителей чемпионата мира по футболу, посетивших стадион «Фишт» в Сочи превысило 264 тысячи человек.

Фото:
Саммит
«Россия-Африка».



Первый беспрецедентный по масштабам саммит «Россия-Африка» прошел в Сочи в октябре 2019 года. В форуме приняли участие около 10 тысяч человек. Были представлены все 54 страны континента и ведущие региональные организации. В присутствии В. В. Путина и А. Сиси был принят ряд важнейших документов.

В настоящее время успешное выполнение задач подразделениями Службы охраны на Кавказе ФСО России основываются на комплексном подходе к решению задач по обеспечению безопасности объектов государственной охраны. Нейтрализация угроз на земле, на воде и в воздухе рассматривается в виде единой стратегической задачи.

Предельно жесткие критерии отбора военнослужащих и гражданского персонала гарантируют исключительный уровень защиты жизни и здоровья охраняемых лиц. Ведется работа по качественному совершенствованию подготовки личного состава подразделений и их материально-техническому обеспечению. В подразделениях охраны проводится перевооружение на новые образцы стрелкового оружия и средств индивидуальной бронезащиты, обновлен парк автотранспортных средств.

Усилена работа по контролю за успеваемостью по предметам служебно-боевой подготовки. Особое внимание уделяется специальной, огневой и физической подготовке сотрудников. В основу обучения положен суворовский принцип: «Учить тому, что необходимо на войне». В подразделениях проводятся смотры-конкурсы «лучший по специальности», «лучший водитель», «лучший сотрудник охраны», что способствует личностному и профессиональному росту сотрудников. Представители Службы принимают участие в соревнованиях ФСО России по прикладным видам спорта, а также участвуют в межведомственных соревнованиях, где занимают призовые места.

Руководство службы ведет активную межведомственную работу, направленную на формирование тесного взаимодействия с министерством образования города. В школах города на постоянной основе проводятся открытые выездные «уроки мужества» с показательными выступлениями сотрудников Службы по рукопашному бою, выставкой боевого, холодного и старинного оружия, демонстрацией работы кинологической службы.

Ежегодно для детей сотрудников проводятся праздники, посвященные Международному дню защиты детей, с веселой развлекательной программой, сладостями и подарками. Доброй традицией стал конкурс детского рисунка на темы: «Я помню, я горжусь» и «Работа папы, мамы, бабушки, дедушки глазами ребенка», с традиционным развешиванием работ в административном здании Службы. Красота детских работ радует глаз сотрудников Службы и поднимает настроение в течение рабочего дня.



Фото: Личный состав подразделения охраны на построении.

С 2018 года в Службе охраны на Кавказе Федеральной службы охраны Российской Федерации проводятся новогодние праздники для детей сотрудников. Мероприятие зарекомендовало себя на высоком уровне. Наши праздники ждут и хотят посещать не только дети, но и их родители, что подтверждается цифрами: с 26 по 30 декабря 2018 года представление посетило 308 детей, а с 26 по 30 декабря 2019 года — 389 детей.

Фото: Празднование Нового года с детьми сотрудников службы.



Организовано посещение детьми сотрудников спортивного клуба «Кавказ-9» по рукопашному бою на базе спортивного зала Службы. Ежегодно проводятся встречи с воспитанниками ВПЦ «Крылья» и ветеранами группы «Альфа».

На базе службы организован Совет ветеранов Службы, оказывающий помощь и поддержку сотрудникам, уволенным в запас и вышедшим в отставку. Совет принимает активное участие и оказывает помощь командирам вработесмолодымисотрудниками.Активновзаимодействует с советом молодежи Службы.

Пандемия коронавируса стала, по сути, испытанием профессиональных знаний, умений, навыков, а также деловых и морально-волевых качеств сотрудников Службы. Можно сказать, что на текущей отметке это испытание пройдено. Накопленный в Службе опыт при проведении мероприятий по противодействию распространения новой коронавирусной инфекции признан эффективным и уникальным. Разработанная методика позволила минимизировать заболеваемость среди сотрудников и членов их семей, сохранить боеспособность подразделений и обеспечить безопасность объектов государственной охраны при нахождении их в зоне ответственности Службы.

Всесторонняя оценка, прогнозирование развития обстановки позволяют руководству Службы эффективно использовать имеющиеся силы и средства для успешного выполнения задач по обеспечению безопасности объектов государственной охраны.

Сегодня Служба охраны на Кавказе ФСО России – это подразделение, состоящее из высококвалифицированных специалистов, профессионалов своего дела, увлеченных и движимых осознанием долга и личной ответственности за защиту своего Отечества, имеющих в своём арсенале современные системы вооружения и связи, располагающих надежными техническими средствами, оснащённых самыми передовыми технологиями противодействия различным угрозам.



Рисунок Кочетковой Анастасии 14 лет.

Обеспечение безопасности высшего государственного и партийного руководства Советского Союза во время отдыха на Черноморском побережье Кавказа

(во второй половине 20-х – начале 30-х гг. XX века)

ТЕКСТ: ЖИЛЯЕВ В.И.

Во второй половине 20-х – начале 30-х годов XX века подразделения государственной охраны Советского Союза (Специальное отделение при Коллегии ОГПУ, а с 1930 г. – 4-е отделение Оперативного отдела ОГПУ) обеспечили безопасность большого количества мероприятий с участием высшего руководства Советского Союза. К важному направлению деятельности подразделений государственной охраны относились мероприятия по обеспечению охраны членов правительства во время их поездок по стране. Это не только пребывание в служебных командировках, но и поездки на отдых.

В рассматриваемый период мероприятия по организации отдыха И. В. Сталина на Черноморском побережье Кавказа во второй половине 20-х – начале 30-х годов XX века прошли без происшествий. Во многом из-за того, что по линии госбезопасности командировку организовывал опытный и осторожный оперативный комиссар особых поручений Специального отделения Оперативного отдела ОГПУ И. Ф. Юсис (скончался в феврале 1931 г.).



Фото: Похороны Дзержинского 22 июля 1926 г.

Сотрудники Специального отделения при Коллегии
ОГПУ, 1927 г. Второй слева - Юсис И. Ф.



Приведем пример. Вот как была организована поездка И. В. Сталина и его жены Н. С. Аллилуевой в Сочи летом 1927 г. Все было предельно просто. 5 июня этого года Генеральный секретарь ЦК ВКП(б) с супругой выехал отдельным вагоном, прицепленным к обычному поезду, следующему по расписанию. В вагоне отпускников сопровождали начальник Специального отделения ОГПУ А. Я. Беленький, персональный сотрудник охраны И. В. Сталина – И. Ф. Юсис и три вооруженных комиссара «Оперода», выделенных для охраны дома отдыха ЦИК СССР № 7 «Зензиновка».

Известны ряд эпизодов отдыха И. В. Сталина во время этого отпуска в Сочи летом 1927 г.: «Часто собираемся все вместе и стреляем в цель из воздушных ружей, часто делаем прогулки автомобилем, забираемся в лес и там жарим на костре шашлыки – выпиваем и закусываем, дядя (Сталин) обыкновенно рассказывает что-нибудь из своей подпольной жизни или начинает трунить над Абрамом (Беленьким А. Я.). Несколько раз был у нас в гостях Демьян (поэт Демьян Бедный). Вчера, например, ездили кататься истребителем по морю до Адлера. К сожалению, выехали слишком поздно и должного впечатления от поездки не осталось...».



Фото: Дом отдыха
ЦИК СССР № 7
Зензиновка, 1927 г.

Напомним, что в рассматриваемый период, как и в последующие годы, Черноморское побережье Кавказа и южный берег Крыма были излюбленными местами отдыха руководителей советского государства. Находящиеся там основные дома отдыха ЦИК СССР использовались очень интенсивно. Но основная часть руководства партии и правительства во главе с И. В. Сталиным в этот период проводила свои отпуска в большей части (по количеству дней) не в Крыму, а на Черноморском побережье Кавказа – в городах Сочи, Гагры, в других районах Абхазии.

Таким образом, со второй половины 20-х – начале 30-х годов XX века стало очевидным, что статус домов отдыха ЦИК СССР на южном берегу Крыма постепенно снижается. Это происходило потому, что к этому времени крымские здравницы постепенно стали отходить на второй план, уступив место Сочинско-Мацестинским и Абхазским курортам. В первую очередь потому, что Черноморское побережье Кавказа в тот период активно посещал И. В. Сталин. За ним в эти престижные регионы и санатории для отдыха и лечения потянулись ответственные сотрудники высоких рангов из ЦК ВКП (б), ЦИК и СНК СССР, а также другие высшие работники различных ведомств.

Так, с июля по первую половину сентября 1930 г. (в разные временные сроки) дома отдыха ЦИК СССР в Сочи занимали:

«а). «Пузановка» – И. В. Сталин (ответственный за личную охрану –



Фото:
На отдыхе в Сочи.
Светлана, Василий
Сталины, Н.С. Власик,
друг Василия - Артем
Сергеев.

старший оперативный комиссар особых поручений Оперативного отдела ОГПУ Юсис И. Ф.);

б). «Блиновка» – К. Е. Ворошилов (ответственный за личную охрану – комендант, оперативный комиссар особых поручений Оперативного отдела ОГПУ Козлов Г. М.);

в). «Зензиновка» – А. И. Рыков (ответственный за личную охрану – оперативный комиссар особых поручений Оперативного отдела ОГПУ Сотников Ф.И.)».

Говоря о личной охране И. В. Сталина, а также других руководителей Советского Союза в этот период, а это группы сопровождения 4-го отделения Оперативного отдела ОГПУ, их численность была минимальная.

Сведения об организации передвижения политического и военного руководства Советского Союза, даты, время и маршрут поездок охраняемых лиц всегда считались наиболее важными и их доводили до исполнителей, во многих случаях, в самый последний момент. Как проходила подготовка к отъезду И. В. Сталина и К. Е. Ворошилова из Сочи в конце августа 1930 г., можно увидеть из следующего документа: «Клим! Вчера при людях, особенно при свояченице (болтушка) и врачах (могут проговориться) не хотел называть точный срок отъезда. Теперь сообщаю, что решил давно поехать завтра, в субботу. Говорить об этом не нужно широко: мы вдвоем слишком лакомый кусок, и предупреждать их своей неосторожностью не следует. Итак, если ты согласен, едем завтра в 2 часа. Я обяжу Юсиса явиться внезапно начстанции и приказать ему прицепить вагон без сообщения о лицах отъезжающих. Итак, завтра в 2 часа. Дело подготовят Юсис и вообще чекисты. Ст.».

В дальнейшем, после кончины И. Ф. Юсиса, группу личной охраны И. В. Сталина с 1931 по 1935 год возглавлял старший оперуполномоченный Оперативного отдела ОГПУ-НКВД СССР Богданов Л. Т., а затем, до 1937 г., Власик Н. С. Приведем еще один пример организации охраны в тот период. В конце мая – начале июня 1932 г., в дни отпуска, И. В. Сталин совершил поездку поездом из Москвы в Нижний Новгород, далее пароходом до Сталинграда, оттуда автомобилями и поездом в Сочи. Эту поездку по сложному маршруту, с использованием разных видов транспорта, готовил заместитель начальника 4 отделения Оперативного отдела ОГПУ Н. С. Власик. 5 июня 1932 г. Генеральный секретарь ЦК ВКП(б) прибыл в Сочи. Речные, а тем более морские прогулки и путешествия, в те годы только входили в практику отдыха руководителей Советского государства. В период пребывания в Сочи, в июле 1932 г., И. В. Сталин совершил на пограничном корабле длительную морскую прогулку по Черному морю (230 морских миль), которая ему очень понравилась.

В последующие годы работа подразделений государственной охраны по обеспечению безопасности руководства Советского Союза во время отдыха на Черноморском побережье Кавказа проводилась систематически. Накапливался необходимый опыт подготовки и проведения этих сложнейших мероприятий.



Фото: Морская прогулка. Слева направо, Василий, А. И. Микоян, М. И. Калинин, Н. С. Власик, Л. П. Берия, Светлана, И. В. Сталин.

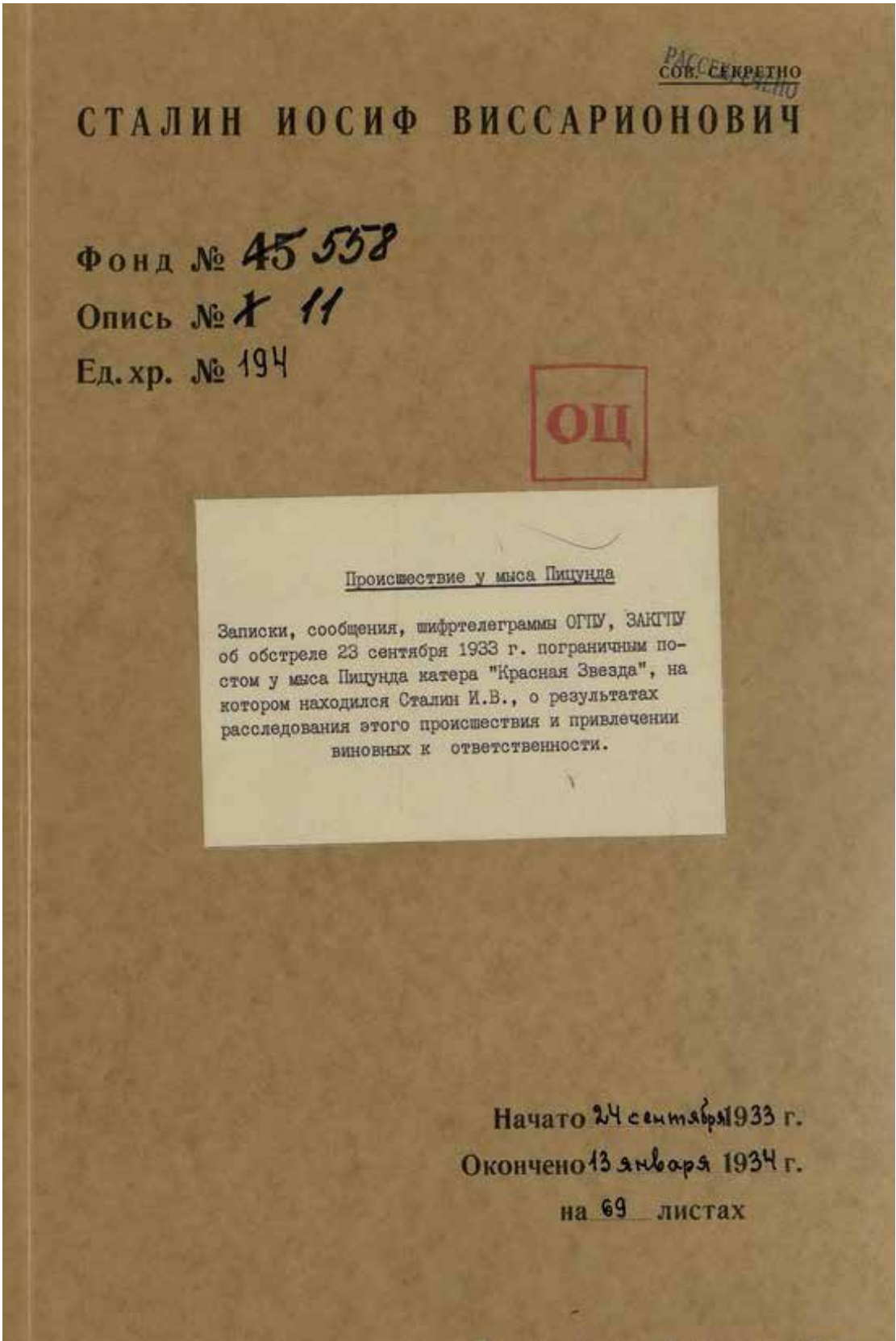


Фото: Обложка дела о происшествии у мыса Пицунда.

Покушение на
Сталина:
заговор Ягоды
или роковая случайность

текст: Шефов Н.А.

Покушения на жизнь правителей России имеют богатую историю.

Обычно это были спланированные акты, совершенные с целью политической мести или смены власти. Но, порой, подобные преступления происходили из-за персонажей, далеких от злодейских умыслов.

Здесь показателен пицундский инцидент 23 сентября 1933 года, в ходе которого мог погибнуть Иосиф Сталин. Хотя есть точка зрения, что данное происшествие стало результатом тонко рассчитанного хода.

Разобраться нам помогут хранящиеся в Российском государственном архиве социально - политической истории материалы дела № 22718 по расследованию данного инцидента. Они стали доступны совсем недавно.



Фото:
Речной катер
с условным
названием
«Красная Звезда»
(на его борту
была изображена
красная звезда,
а буквенное название
отсутствовало)
был доставлен из
Ленинграда в Сочи
для морских прогулок
Сталина. По прибытии
у судна перебрали
мотор, подготовив его
для эксплуатации
в море.

Напомним кратко о самом событии. 23 сентября 1933 года отдыхавший в Гаграх Сталин совершил небольшой круиз по Черному морю в сторону Пицунды на катере «Красная Звезда». С ним, помимо экипажа, находились: сотрудник 4-го отделения Оперативного отдела ОГПУ Богданов и заместитель начальника 4 отделения Власик. Катер сопровождала моторная лодка ОГПУ. По пути, в Гаграх, она заправилась у Пограничного катера № 4 («ПК-4»). Но вскоре из-за неполадок с двигателем моторка вернулась в Гагры. Сама же «Красная Звезда» продолжила плавание. Она миновала пицундский мыс и вошла в расположенную за ним бухту. Путешественники сошли на берег и устроили пикник.

Отдых сталинской компании проходил в зоне ответственности поста погранохраны на мысе Пицунда. Когда «Красная Звезда» отправилась обратно, нахо-

дившийся на посту командир отделения Н. И. Лавров произвёл в сторону катера несколько выстрелов. Это спровоцировало уход судна подальше от берега. Однако открытое море таило иную опасность. Подул ветер, поднялись волны. В условиях разгулявшейся осенней стихии вероятность утонуть у речного катерка была высокой. Но двигатель не заглох (видимо, перебиравший его работник потрудились на совесть), и экипаж сумел довести судно до гагринского причала.

На следующий день состоялись первые допросы военнослужащих поста «Пицунда» и председателя Абхазского ГПУ Микеладзе. Н. С. Власик также направил послание начальнику Главного Управления Погранохраны ОГПУ М. П. Фриновскому. Вот строки из того письма (пунктуация и орфография документов сохранены - прим. ред.):

«Сообщаю о возмутительнишем факте обстрела погранпостом катера на борту которого находился тов. Сталин. Случай имел место 23-го сентября в 17 час. 30 мин. в бухте Пицунда. Обстрел произведен командиром отделения погранпоста Пицунды Лавровым, объяснившим впоследствии свои действия намерением задержать катер для проверки. Однако, погранпост не выполнил ни одной из своих обязанностей, а именно:

- 1) Катер более часа находился на причале в полукилометре от погранпоста и все время был в поле зрения последнего, а пассажиры находились на берегу, поэтому имелась полная возможность произвести проверку на месте высадки, чего сделано не было.
- 2) Погранпост, не использовав вышеуказанной возможности, обстрелял катер на обратном пути.
- 3) По прошествии трех часов ни Сухумская погранкомендатура ОГПУ, ни Гагринсков райотделение ОГПУ ничего не знали о происшествии, а погранпост не пытался изыскать возможности доложить о происшествии».

Пикантность ситуации придавал и факт, что в тот день вышел Приказ Зам. Председателя ОГПУ Г. Г. Ягоды № 00325 «О дисциплине в органах и войсках ОГПУ». Подчеркивая ее низкий уровень, Ягода, скорее всего, не сгущал краски. Уже сам выход Приказа подчиненные Генриха Григорьевича «отметили» обстрелом катера с главой государства на борту. Правда, Власик причину инцидента впоследствии объяснял коварными замыслами самого Ягоды. Вот версия тех событий, приведенная в воспоминаниях Власика:

«На маленьком катере, который был переправлен на Черное море с Невы из Ленинграда Ягодой, тов. Сталин совершал прогулки по морю. С ним была только охрана. Направление было взято на мыс Пицунда. Зайдя в бухту, мы вышли на берег, отдохнули. Затем сели в катер и отправились домой. Когда мы вышли из бухты с берега раздались выстрелы. Нас обстреливали.

Быстро посадив тов. Сталина на скамейку и прикрыв его собой, я скомандовал мотористу выйти в открытое море. Немедленно мы дали очередь из пулемета по берегу. Выстрелы по нашему катеру прекратились. Наш катер был маленький, речной и совершенно непригодный для прогулок по морю, и нас здорово поболтало, прежде чем мы пристали к берегу. Присылка такого катера в Сочи была сделана Ягодой тоже, видимо, не без злого умысла – на большой волне он неминуемо должен был опрокинуться, но мы, как люди, не сведущие в морском деле, об этом не знали.

При допросе стрелявший заявил, что катер был с незнакомым номером, это показалось ему подозрительным, и он открыл стрельбу, хотя у него было достаточно времени все выяснить, пока мы находились на берегу бухты, и он не мог нас не видеть.

Все это был один клубок».

Фото: Рассекреченные архивные материалы об инциденте у мыса Пицунда.

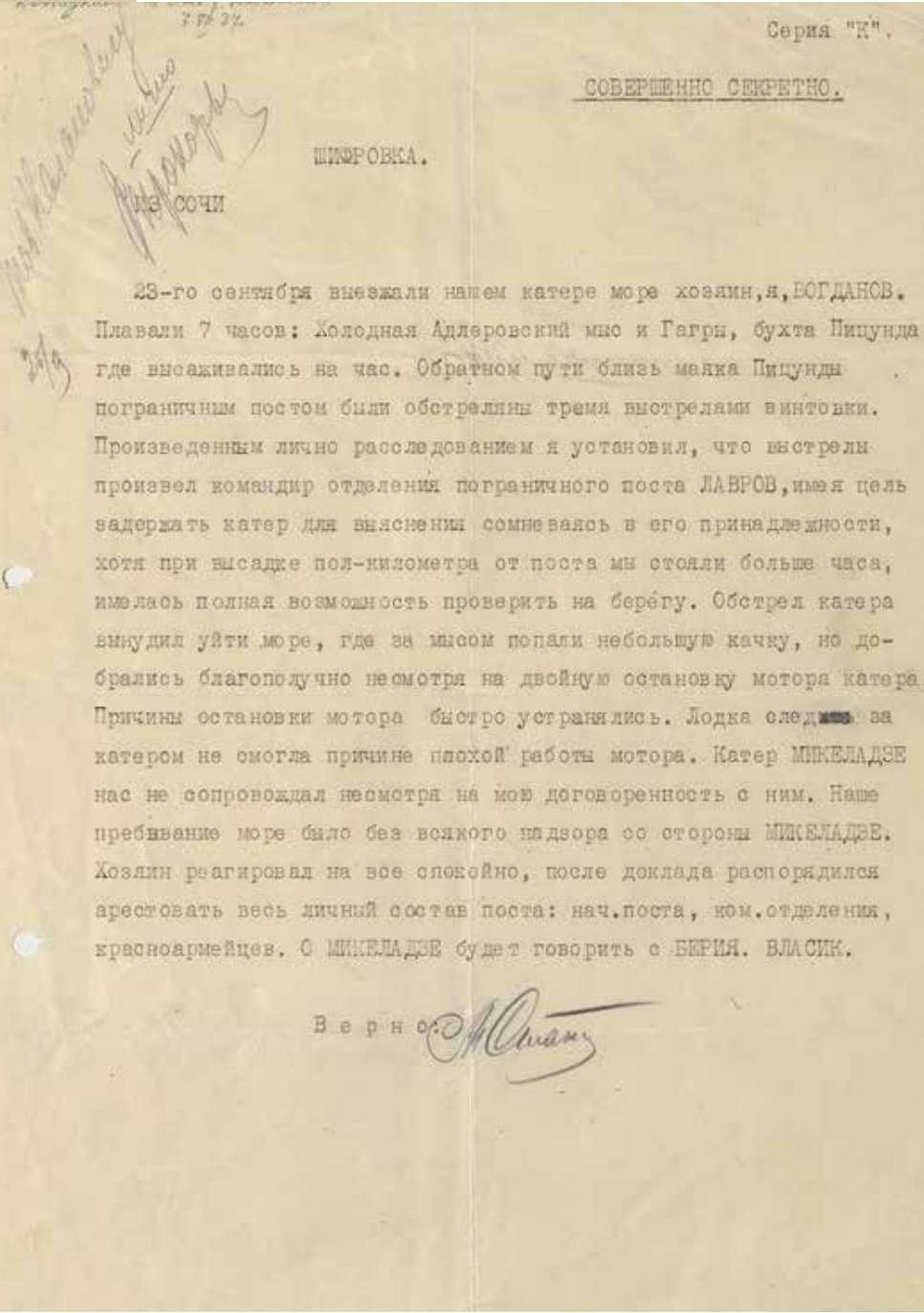
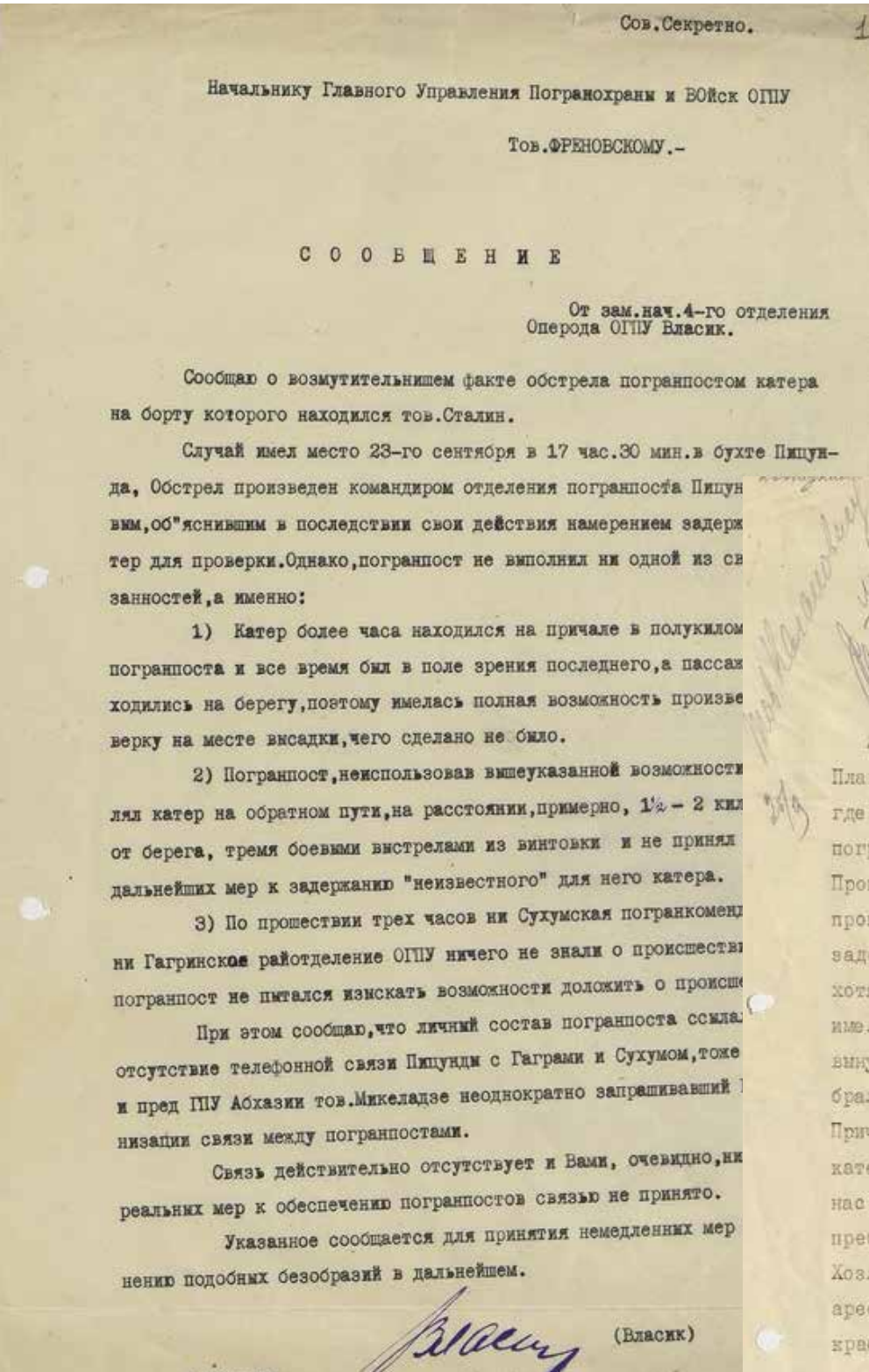




Фото: Генрих Григорьевич Ягода - российский революционер, советский государственный и политический деятель, один из главных руководителей советских органов госбезопасности (ВЧК, ГПУ, ОГПУ, НКВД), нарком внутренних дел СССР (1934—1936), первый в истории «генеральный комиссар государственной безопасности».

Материалы дела № 22718 позволяют более конкретно рассмотреть его причины. Бесстрастные документы воссоздают картину, весьма далекую от «теории заговора», к которой подводит читателя Н. С. Власик. После знакомства с ними роль самого Николая Сидоровича в событиях 23 сентября видится несколько по-иному. Так, никаких эффектных пулеметных очередей с катера в деле не зафиксировано. Там отмечено, что «тов. Власик свел тов. Сталина в каюту, сам произвел один выстрел в направлении стрелявшего с берега человека».

Собственно этими действиями роль Власика как организатора охраны Сталина в тот день и ограничилась. Хотя у Николая Сидоровича имелись и другие полномочия. В частности, они касались обеспечения взаимодействия сталинской охраны с местными силовыми структурами. 23 сентября 1933 года подобное взаимодействие на должном уровне обеспечено не было. Как следует из дела № 22718, «Красная Звезда» отправилась в плавание без уведомления органов погранохраны. В результате пограничный катер сопровождения в море не вышел, а инструкция постов не проводилась.

Между тем возможность исправить положение оставалась даже во время круиза, когда сотрудники ОГПУ брали бензин у пограничников «ПК-4» в Гаграх. Но и этот шанс привлечь к плаванью погранохрану не был использован. Более того, когда капитан «ПК-4» спросил у получивших топливо сотрудников: «Не товарищ ли Сталин вышел на катере в море?» – они ничего не ответили. Власик же на контакт с капитаном вообще не пошел. Правда, потом Николай Сидорович заявил, что подал с «Красной Звезды» знак экипажу «ПК-4» следовать за катером, взмахнув фуражкой. Но подобный жест моряки просто не заметили. Картину дополняет Протокол допроса капитана «ПК-4» И.А. Савина:

«Вопрос: Имели ли Вы от кого-либо распоряжение о немедленном выходе в море, если Вы увидите катер «Красная Звезда» и должны были следовать за ним охраняя его?

Ответ: Такого указания ни от тов. Микеладзе, ни от кого-либо я не получал.

Вопрос: Подходил ли кто-либо 23/IX к Вам на лодке и с какой просьбой?

Ответ: Подходила моторная лодка с 3 лицами из коих один был красноармеец, один в штатском и один с петлицами ГПУ. У меня попросили бензин и масло. Я отпустил бензин и масло, взял у них расписку. Они больше ничего не говоря направились за катером «Красная Звезда». За катером я вел наблюдение, но никаких знаков в отношении моего следования за ними я не заметил. На мой вопрос, кто он такой, требующий у меня горючего, он ответил, дайте без разговоров, меня знает Микеладзе».

В данной истории прослеживается нежелание сотрудников охраны контактировать с пограничниками. Ни Власик, ни его коллеги не сочли нужным представиться капитану. Тем не менее, тот проявляет инициативу, интересуясь, есть ли на

катере товарищ Сталин. Ответа не последовало. «Взаимодействие» же с пограничниками заместителя начальника 4-го отделения свелось лишь ни к чему не обязывающему взмаху фуражкой.

Так проблемы с координацией действий служб при планировании нахождения охраняемого лица в пограничной зоне стали первым шагом к делу № 22718. В результате недостаточной организации безопасности этой прогулки, уровень угроз (в т.ч. непредсказуемого характера) в ходе неформального морского путешествия в режимной зоне существенно возрастал. В конечном итоге эти угрозы получили реальное воплощение. Ими стали ружейный обстрел и сильное волнение моря, которые могли привести к самой нелепой гибели главы государства за всю историю России.

Впрочем, тему слабого взаимодействия подразделений одного ведомства перекрыли факты «халатности, бездеятельности и попустительства в деле обеспечения усиленной охраны границы». Они затушевывали просчеты Власика, сместив акценты Пицундского дела в сторону вины сотрудников Сухумской погранкомендатуры и местных работников ГПУ.

В тот день на посту «Пицунда» дежурил Н. И. Лавров с рядовыми Акименко и Скибой. Акименко спал после смены, а Скиба нес дежурство без винтовки, которая, в нарушение инструкции, стояла в пирамиде. Когда в районе мыса в первый раз появилась «Красная Звезда», на посту находился и его начальник М. Н. Гетманенко, собиравшийся идти в Пицунду провести свою семью. С ними по стечению обстоятельств в тот день оказался также красноармеец Сухумской погранкомендатуры Чигашев. Он прибыл из Сухума на катере «Аджарец», имея командировку в Гагры, куда вез тюк белья, мишени и бидон оружейного масла. «Аджарец» шел только до Пицунды, и Чигашева высадили на местном посту, предложив дожидаться там другой оказии. Вряд ли этот парень мог представить, что проблема доставки его груза вскоре создаст угрозу жизни главе советского государства.

«Красную Звезду» заметили на посту и на дозорном маяке мыса Пицунда. Незнакомая окраска и необычный для



Фото: Выход в море на катере «Красная Звезда».

здешних судов вид катера привлекли внимание пограничников. Но детально его рассмотреть на посту не смогли из-за отсутствия биноклей. От наблюдателя маяка Лавров узнал, что судно шло под пограничным флагом. Тогда Гетманенко предположил, что это какая-то экскурсия. Затем он отправился в Пицунду.

Жизнь поста пошла своим чередом. Кстати, в письме Власика Фриновскому и деле № 22718 имеются серьезные расхождения в данных о расстоянии между стоянкой катера и постом. Власик утверждает, что она находилась в 0,5 км от пограничников. В деле же зафиксирована более солидная удаленность – 4 км.

Около 17.30 Пицундский пост посетили 4 сотрудника Абхазского ГПУ. Они проезжали мимо на легковой машине. Лавров попросил их подвезти Чигашева в Гагры. Те согласились взять красноармейца, но для вещей места в автомобиле не оказалось. Тогда Чигашев решил ехать один.

Пока шел этот разговор, в море опять появилась «Красная Звезда», взявшая обратный курс на Гагры. Поначалу на допросе Лавров утверждал, что принял катер за рыбацкое судно и захотел выяснить, почему оно не отмечилось в книге записи. Но, в конце концов, следователи раскрыли истинную причину. Появление «Красной Звезды» отделком воспринял как возможность решения проблемы доставки чигашевского груза.

Лавров, которому «явилась мысль перебросить Чигашева с его вещами не на машине, а на катере», побежал к берегу и, махая фуражкой, стал делать судну знаки причалить к посту. Но то продолжало уходить. Тогда командир отделения решил остановить не откликающийся на призывы экипаж более действенным способом и велел Скибе взять у Чигашева винтовку, чтобы не бегать за своей. Тот забрал чужое оружие и передал командиру. Их не смутило, что тем самым они нарушают Устав. Как заявил затем на допросе Скиба, он «забыл, что этого нельзя делать». Зарядив винтовку, Лавров трижды выстрелил в сторону судна. Пули легли в 20-40 метрах от кормы. Поразить цель пограничник не стремился.

В деле приводится такой аргумент: «отделком Лавров Н. И., имевший по службе 5 поощрений за стрелковую и боевую подготовку и в совершенстве владевший винтовкой, при наличии злого умысла, безусловно поразил бы такую крупную мишень, как катер, находившийся у него на расстоянии 500 метров».

Подобный способ остановки судов практиковался на постах Сухумской погранкомендатуры. Наиболее скандальный случай произошел в 1931 году, когда пограничники остановили выстрелами катер «Рудзутак», где находился зам. Председателя ГПУ Абхазии Ампарт. Когда катер причалил, начальник погранпоста потребовал взять на борт 7 красноармейцев. После пререканий и предъявления документов катер отпустили без новых пассажиров. Палили и без видимых причин. Например, за 3,5 месяца до пицундского инцидента, 3 мая 1933 года с поста Гагры обстреляли крейсер «Красный Кавказ».

Вполне закономерно, что самочинная стрельба Лаврова не вызвала протеста у посетивших пост сотрудников Абхазского ГПУ. Они лишь спросили отделкома, зачем это делается «среди бела дня». Ответ, что так делать можно, их вполне устроил, и они уехали. Укатил с ними налегке и Чигашев. Белье, мишени и бидон оружейного масла остались лежать на посту. Правда, прокатиться до Гагр на авто красноармейцу не удалось. По пути его ссадил возвращавшийся на Пицундский пост Гетманенко. Он велел бойцу вернуться к оставленному грузу. Когда Гетманенко доложили об обстреле, то тот не проявил особого интереса к случившемуся. Пост не имел телефонной связи, и его начальник сказал, что когда будет в Гаграх, тогда узнает, почему катер не остановился.

Следствие выявило царившую на Пицундском посту обстановку «беспечности и безответственности». Вскрылись факты посещения режимной зоны гражданскими лицами, совместных выпивок. Эффективное руководство со стороны Сухумской погранкомендатуры отсутствовало. Как отмечалось в Обвинительном заключении от 7 января 1934 года, «никто из присутствующих на Пицунде в момент происшествия 23 сентября не был ориентирован руководством по охране ни о наличии катера «Красная Звезда» в зоне охраняемой границы, ни о его отличительных особенностях». Хотя о возможных морских поездках Сталина местное руководство знало.

Инцидент в Пицунде стал, по-видимому, одной из причин, побудивших Иосифа Виссарионовича ускорить реформирование органов госбезопасности. 20 февраля 1934 года (через месяц после завершения дела № 22718) Генеральный секретарь поднял на заседании Политбюро ЦК ВКП (б) вопрос о создании Наркомата внутренних дел с включением в него реорганизованного ОГПУ.

Нелишне напомнить, что пицундскому делу предшествовали другие недопустимые случаи, которые в нарастающей степени создавали угрозу жизни главы государства. Так, 22 июля 1933 года в Мурманском порту, из-за несогласованности вопроса о месте швартовки, пароход «Буревестник», на котором находился Сталин, едва не протаранило другое судно, нарушившее правила судоходства. Спустя месяц, 26 августа, произошла уже самая настоящая авария. Тогда в Сочи, на Ривьерском мосту, в сталинскую автомашину врезался грузовик с пьяным водителем.

Череда этих чрезвычайных ситуаций, вероятно, подтолкнула руководство страны более серьезно взглянуть на проблему обеспечения своей безопасности. Происходит укрепление подразделения охраны высших должностных лиц. Его статус повысился с отделения до отдела в Управлении госбезопасности НКВД. Функции охраны руководителей партии и правительства взял на себя Оперативный отдел во главе с К. В. Паукером.

Обеспечение безопасности
высшего государственного
и партийного руководства
Советского Союза
во время отдыха
на Черноморском
побережье Кавказа
в послевоенный период

(конец 1945 – 1951 гг.)

текст: Жилев В.И.

Фото: Посыльное судно Рион, 1947 г.

9 октября 1945 г. И.В. Сталин отбыл в свой первый послевоенный отпуск в Сочи, на дачу № 1 «Зеленая роща». Напомним, что отпуска 1939 и 1940 гг., ввиду сложнейшей предвоенной обстановки, он проводил в Подмосковье, а также на других объектах в соседних с Подмосковьем регионах. Первый послевоенный период в работе центральных государственных ведомств и аппарата ЦК ВКП (б), особенно в конце 1945 и всего 1946 гг., имел одну существенную особенность. За четыре военных года все невероятно, если так можно выразиться, «смертельно» устали. Это видно по стремительно сократившемуся количеству рабочих командировок представителей высшего партийного, государственного и военного руководства. По воспоминаниям сотрудников личной охраны И. В. Сталина, это была необычная командировка. В первый период отдыха все «отсыпались» за прошедшие военные годы. Только через первые две недели начались длительные пешие прогулки по территории «Зеленой рощи» и в ее окружении. Каких-либо дальних поездок с объекта не было. Систематически принимались лечебные ванны в Мацесте, организовывались просмотры фильмов. Продолжалась работа с государственными документами.

15 марта 1946 г. Верховный Совет СССР принял Закон о преобразовании Совета Народных Комиссаров СССР в Совет Министров СССР, а наркоматы были переименованы в министерства. В соответствии с этим законом НКГБ СССР был переименован в МГБ СССР. В результате дальнейшей реорганизации органов государственной охраны приказом МГБ СССР от 15 апреля 1946 г. на основе 6 Управления МГБ СССР было создано два управления охраны: Управление охраны № 1 МГБ СССР, осуществлявшее личную охрану И. В. Сталина, а также Управление охраны № 2 МГБ СССР, ведавшее обеспечением безопасности других руководителей СССР, а также закрепленных за управлением охраняемых объектов.

8 сентября 1946 г. И. В. Сталин отбыл во второй послевоенный отпуск в Сочи, сразу после окончания знаменитого танкового парада на Красной площади. Прибыл в Москву с Черноморского побережья Кавказа 21 декабря, в свой



Фото. Офицер личной охраны лейтенант Соловьев Ю. С. на территории государственной дачи в Новом Афоне.

день рождения. Особо длительных выездов с территории государственной дачи № 9 «Зеленая роща» не зафиксировано. Отдыхая в Сочи, тов. Сталин часто гулял пешком по городу и по шоссе. Как вспоминал о том периоде Н. С. Власик: «охранять вождя в такой обстановке было чрезвычайно трудно, тем более что Сталин не любил, чтобы с ним ходила охрана. Обычно на прогулках его сопровождали: я, секретарь Поскребышев и два, три офицера из охраны».

25 декабря 1946 года управления охраны № 1 и № 2, а также Управление Коменданта Московского Кремля (УКМК) были объединены в Главное управление охраны (ГУО) МГБ СССР во главе с генерал-лейтенантом Н. С. Власиком. С 1947 по 1951 гг. личный состав Главного управления охраны МГБ СССР обеспечил безопасность многих мероприятий, с привлечением большого количества сил и средств. При этом следует отметить качественную подготовку объектов к проведению отпусков И. В. Сталина на Черноморском побережье Кавказа. Так, после кратковременного пребывания в Крыму, И. В. Сталин 19 августа 1947 г. отбыл на крейсере «Молотов» курсом на Сочи. Боевой корабль под командованием адмирала Юмашева в сопровождении двух эсминцев вышел из Ялтинского порта. «На борту крейсера кроме тов. Сталина находились приглашенный Иосифом Виссарионовичем, тов. Косыгин, отдыхавший в это время в Ялте, командующий Черноморским флотом адмирал Октябрьский и другие сопровождавшие Сталина лица. Крейсер взял курс на Сочи. Незабываемое впечатление произвела на меня эта поездка. Погода стояла великолепная, настроение было у всех приподнятое».

В следующем, 1948 г., И. В. Сталин также после пребывания в Ялте для продолжения отпуска совершил морской переход в Сочи. На этот раз это было посыльное судно «Рион». После посещения Феодосии «Рион» взял курс на Сочи. Разыгрался шторм. Практически все сопровождающие И. В. Сталина должностные лица из охраны «вышли из строя». Иосиф Виссарионович простоял шесть часов на капитанском мостике, спокойно разговаривая с капитаном «Риона» (когда это позволяла обстановка) на морские темы.



Фото:
Сталин на крейсере
Молотов.

Отпуска 1949-1950 гг. И. В. Сталин проводил на Черноморском побережье Кавказа (дачи в Сочи; в Абхазии – «Холодная речка», «Мюссера», «Сухум», а также на озере Рица). Для этого в районе озера Рица были приведены в соответствующее состояние бывшие императорские дачные постройки, прилегающая территория, отремонтированы горные дороги, подготовлен прогулочный катер. Осенью 1951 г. И. В. Сталин отдыхал на государственных дачах в Новом Афоне и Сухуми, где были проведены ряд международных встреч. Необходимо отметить, что мероприятия по обеспечению безопасности руководителей Советского государства во время пребывания на отдыхе на объектах Черноморского побережья Кавказа (город Сочи) и в Абхазии, в период с 1945 по 1951 гг., были выполнены коллективами подразделений государственной охраны на высоком уровне.

Фото:
Слева направо.
Поскребышев А. Н.,
супруга Власика
Н. С. - Власик Н. И.,
генерал-лейтенант
Власик Н. С.
Озеро Рица 1949 г.

